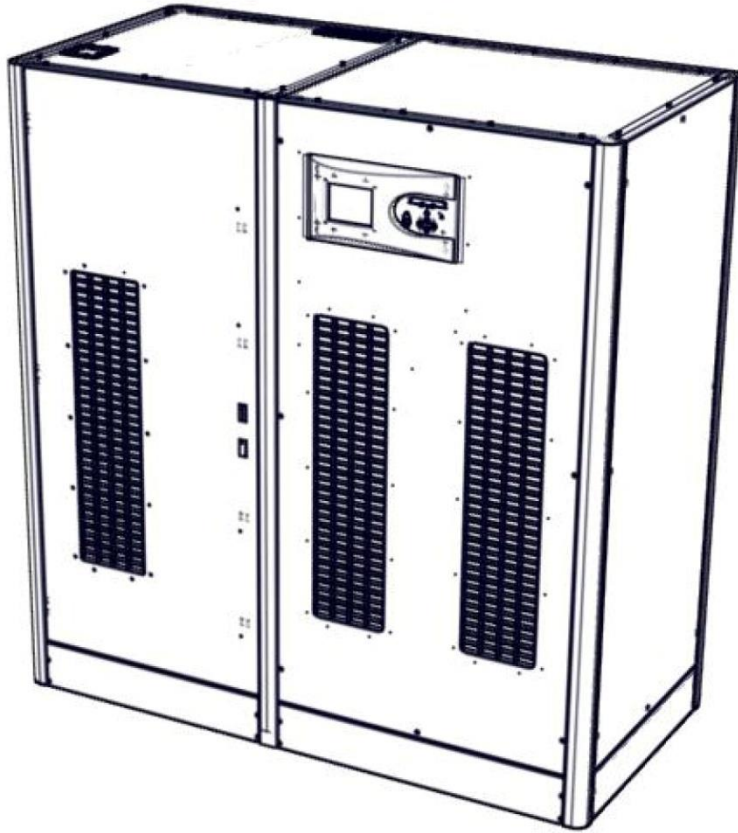


elektroiz
ELEKTRİK & ELEKTRONİK

KULLANMA KILAVUZU
TRAFOLU LEVELUPS T3 SERİSİ
160 - 200 KVA



KULLANMA KILAVUZU

TRAFOLU LEVELUPS T3 SERİSİ

160 - 200 KVA

GM-SD-04

Rev. No: 2 Rev. Tarihi: 30.01.2017

Kılavuz Hakkında

Bu kılavuz, TRAFOLU LEVELUPS T3 160-200 kVA KGK kullanıcıları için hazırlanmıştır.

Yardımcı kılavuzlar

Bu ürün ve opsiyonları hakkında daha fazla bilgi için, www.elektroiz.com.tr adresini ziyaret ediniz.

Güncellemeler

Güncellemeler için www.elektroiz.com.tr adresini ziyaret edin. Her zaman güncel kılavuzları kullanınız.

Sevkiyat

Taşıma aracının ya da tutamaçlarının KGK' nın ağırlığını taşıyacak karakterde ve yeterlilikte olması gerekmektedir.



AĞIR YÜKLERİ YARDIMSIZ KALDIRMAYINIZ!

1 Kişi	<18 kg (<40 lb)
2 Kişi	18-32 kg (40-70 lb)
3 Kişi	32-55 kg (70-120 lb)
Taşıma araç/ekipmanları	>55 kg (>120 lb)

Özellikle cihaz içinde aküler varken ani hareketlerden sakınınız.



İÇİNDEKİLER

1 GÜVENLİK VE UYARILAR.....	1
1.1 Uyarılar.....	1
1.2 Açıklık ve Ulaşım	2
1.3 Depolama.....	2
1.4 Sevkiyat	2
2 ÜRÜN TANITIMI.....	4
2.1 Genel Bilgi.....	9
2.1.1 Statik Aktarma Anahtarları.....	9
2.1.2 Akü Sıcaklık Ayarlaması	10
2.2 KGK'nın Çalışma Modları	10
2.2.1 Normal(Online) Mod.....	10
2.2.2 Akü(Depolanmış) Mod.....	10
2.2.3 Bypass Modu	10
2.2.4 Otomatik Başlatma Modu	11
2.2.5 Bakım Modu.....	11
2.3 Akü Yönetimi.....	11
2.3.1 İleri Düzey Fonksiyonlar(Otomatik Akü Testi)	12
2.4 Kullanıcı Paneli.....	13
2.4.1 Açılış Ekranı.....	15
2.4.2 Ana Menü.....	15
2.4.3 Menülerde Gezme	15
2.4.4 Şifre Korunmalı Menüler	16
2.4.5 Kontrol Menüsü	16
2.4.6 Durum Menüsü.....	17
2.4.7 Ayarlar Menüsü.....	18
2.4.8 Olaylar Menüsü	20
2.4.9 Servis Menüsü.....	20
3 KURULUM.....	21
3.1 Tek Modül Kurulumu.....	21
3.1.1 Uyarılar.....	21
3.1.2 Devreye Alma Öncesi İlk Kontrol.....	22
3.1.3 Konumlandırma.....	22
3.1.3.1 KGK'nın Konumlandırılması.....	22

3.1.3.2 Harici Akülerin Konumlandırılması	23
3.1.4 Kabinlerin Taşınma Şekli	25
3.1.5 Şebeke, Yük ve Akü Bağlantıları.....	25
3.1.5.1 Harici Korumalar	25
3.1.5.2 Kablo ve Sigorta Seçimi.....	26
3.1.5.3 Kabloların Bağlanması	26
3.1.5.4 Akü Bağlantısı.....	29
3.1.5.4.1 Harici Akü Kurulum Prosedürü ve Bağlantısı	30
3.1.5.5 Kontrol ve İletişim Kablo Bağlantıları	32
3.2 Paralel Kurulum.....	32
4 İŞLETME.....	35
4.1 İşletme Prosedürü.....	35
4.1.1 Devre Kesiciler	35
4.1.2 İlk Çalıştırma	36
4.1.3 KKG'nın Çalışma Tiplerini Test Etme.....	38
4.1.3.1 Normal Moddan Akü Moduna Geçiş.....	38
4.1.3.2 Normal Moddan Statik Bypass Moduna Geçiş.....	38
4.1.3.3 Statik Bypass Moddan Normal Moda Geçiş	39
4.1.3.4 Normal Moddan Bakım Bypass Moduna Geçiş	39
4.1.4 KKG'yı Tamamen Kapatma.....	42
4.1.5 EPO(EmergencyPower OFF)	43
4.1.6 RS232 Seri Haberleşme Kurulumu ve İncelenmesi	43
5 OLAYLAR ve AÇIKLAMALARI.....	44
6 TEKNİK ÖZELLİKLER TABLOSU	49
7 İLETİŞİM BİLGİLERİ.	55

1 GÜVENLİK VE UYARILAR

1.1 Uyarılar

KGK kurulumu yapılmadan önce bu kılavuz mutlaka okunmalı ve anlaşılmalıdır. Kurulum ve ilk başlatma sadece ELEKTROİZ yetkili personeli tarafından yapılabilir.

Yetkisiz kişiler tarafından kurulum ve başlatma yapılması ciddi yaralanmalara yol açabilir ve/veya ölümlerle sonuçlanabilir.

KGK, sabit konumlu uygulamalarda sürekli dikey kullanılacak şekilde tasarlanmıştır.



KGK TOPRAK BAĞLANTISI İLE KULLANILMALIDIR.

Şebekeyi bağlamadan önce toprak bağlantısını yapın.

Toprak kaçak akımları 0,4 A'e kadar yükselebilir



KGK BAKIMDAN ÖNCE ŞEBEKEDEN VE AKÜLERDEN AYRILMALIDIR. SERVİS VE BAKIM İÇİN, CİHAZI KAPATTIKTAN SONRA DC BARA KAPASİTELERİNİN BOŞALMASI İÇİN EN AZ 5 DAKİKA BEKLEYİN.

Servis-bakım

Bütün servis ve bakım işlemleri cihazın içinde yapılır. Parçalar sadece eğitimli personel tarafından bakım ve değiştirmeye tabi tutulabilir.



KURULUMDAN İTİBAREN YILDA EN AZ BİR DEFA YETKİLİ TEKNİK PERSONEL TARAFINDAN KORUYUCU BAKIM YAPILMASI TAVSİYE EDİLİR. (BU HİZMET YETKİLİ SERVİSLERİMİZ TARAFINDAN SERVİS ÜCRETİ KARŞILIĞI VERİLECEKTİR.)



AKÜ VOLTAJİ 450 VDC'YE ÇIKABİLİR!

Akü voltajı ölümcül seviyelerdedir (450Vdc). Akülere sadece eğitimli personel dokunmalıdır. Aküler kesinlikle ateşe atılmamalıdır. Ömrünü tamamlamış veya arızalı akülerin toplanması ve imhası ile ilgili olarak; atık akülerin doğaya atılmaması, MAKELSAN Teknik Servis teknisyenlerine ya da Çevre Bakanlığı'ndan akü toplama yetkisi olan kuruluşlara teslim edilmesi gerekmektedir.

KGK yakınında yangın söndürme ekipmanı bulundurulmalıdır.

1.2 Açıklık ve Ulaşım

Açıklık

160-200 kVA KGK' larımızda yanlarda herhangi bir hava giriş ya da çıkış ızgarası yoktur. Tüm hava önden alınır, arka taraftaki fan ızgara telleri üzerinden atılır. KGK' nın önünden ve arkasından en az 1 metre boşluk bırakılmalıdır. Bu belirtilen sınırlar içinde daimi ya da geçici kullanım olmamalıdır. Aksi takdirde KGK' nın performansı azalacaktır.

Ulaşım

160-200kVA arası ürünlerimizde operatör KGK' ya ön kısımdan ulaşır. Dolayısıyla operatör için yeterli bir alan bırakılmalıdır. Ürünün yan taraflarında herhangi bir sınırlama yoktur.

1.3 Depolama

KGK devreye alınmadan önce aşırı nemden ve ısıdan korunmuş bir oda ya da bölgede muhafaza edilmelidir. KGK ve akü kabinlerini orijinal ambalajlarında muhafaza ediniz.

Ürünün kullanıldığı ortam toz, demir tozu, yağ vb. üretim artıklarından etkilenmeyecek şekilde seçilmelidir.



KULLANILMAYAN AKÜLER BELLİ PERİYOTLARDA ŞARJ EDİLMELİDİR. BU SÜRE ARALIĞI AKÜ ÜRETİCİSİ TARAFINDAN BELİRLENMİŞTİR. ŞARJ İŞLEMİ KGK' YI BELLİ PERİYOTTA UYGUN BİR ŞEBEKEYE BİR SÜRE BAĞLAYARAK YAPILABİLİR.



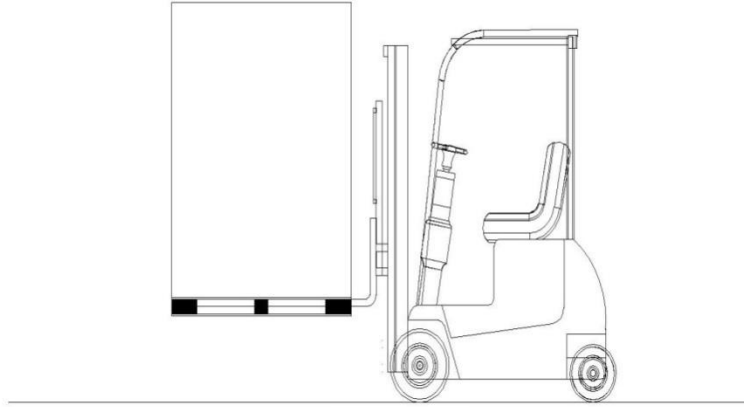
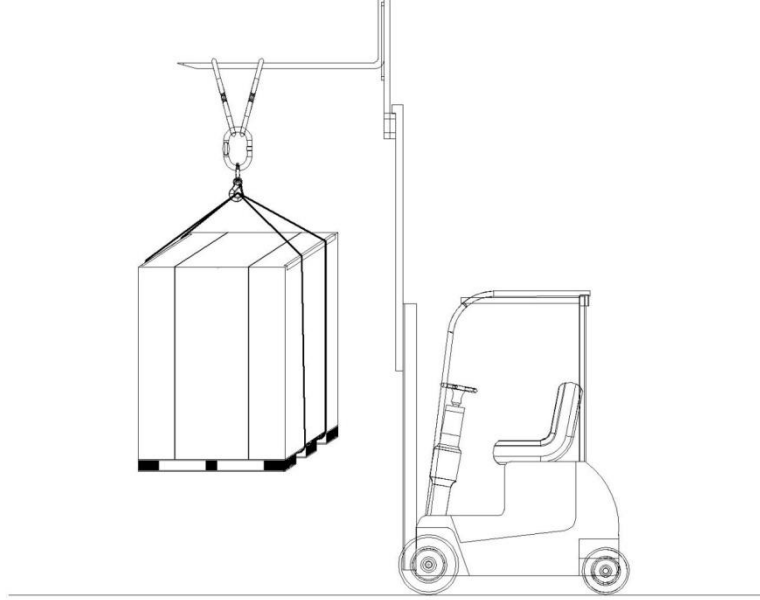
ÜRÜNÜ FORKLİFT VEYA TRANSPALET İLE TAŞIRKEN LÜTFEN ÖNDEN VEYA ARKADAN TAŞIMAYINIZ. ÜRÜNÜ SAĞ VEYA SOL TARAFINDAN TAŞIYINIZ



FORKLİFT VEYA TRANSPALET ÇATAL UZUNLUĞU UYARI ETİKETİNDE BELİRTİLEN ÖLÇÜYE UYGUN OLMASI GEREKMEKTEDİR.

1.4 Sevkiyat

Taşıma aracının ya da tutmaçların KGK' nın ağırlığını taşıyacak karakterde ve yeterlilikte olması gerekmektedir.



3L100120R003R0

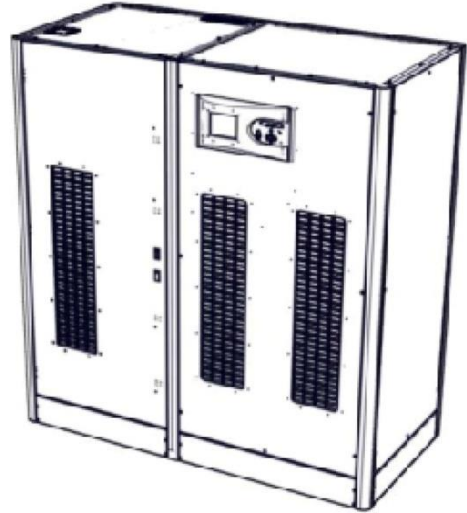
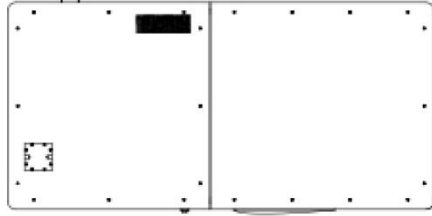
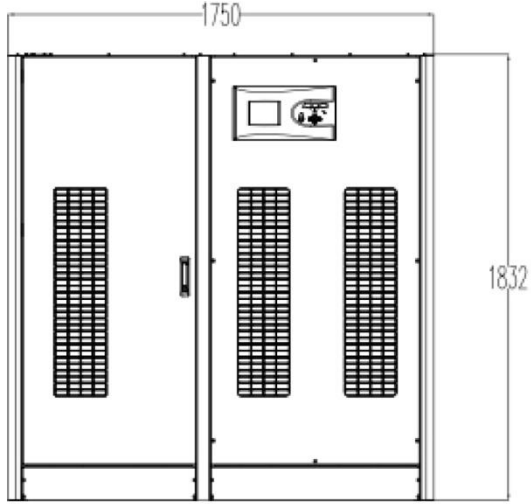
Tüm KGK kabinleri nakliye paletleri üzerinde teslim edilirler.

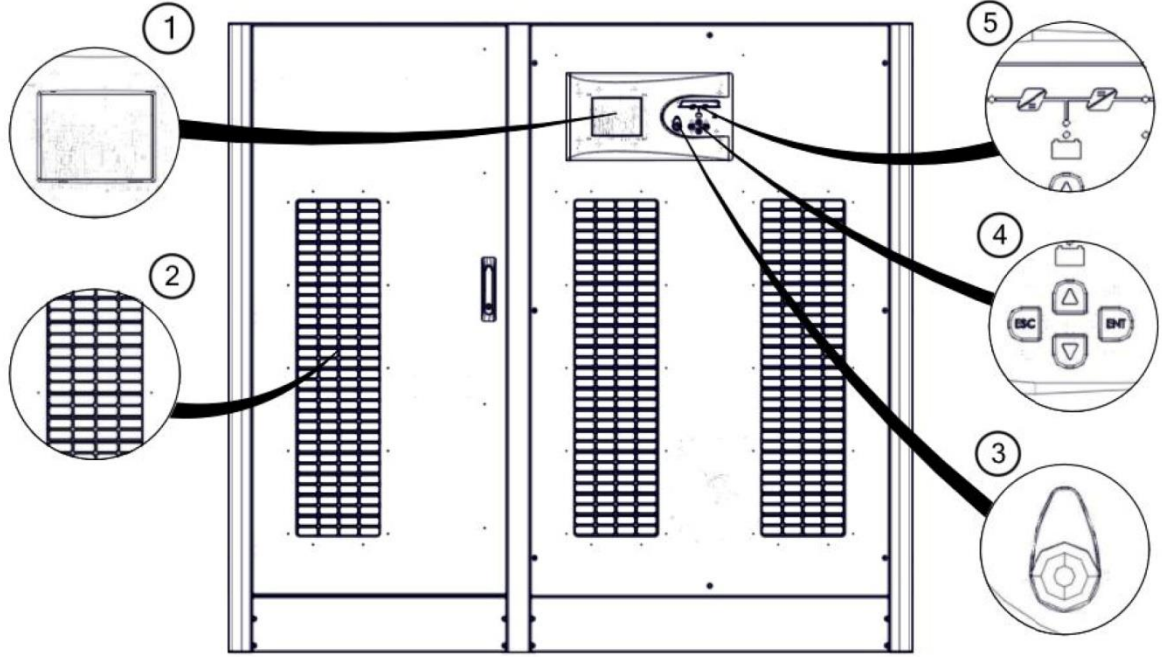
160-200 KVA KGK' ların, 193 x 970 x 2120 mm nakliye paleti (G x D x Y) bulunmaktadır. Palet, KGK aygıtını yaklaşık 200 mm kaldırmaktadır.

Ürünü mümkün olduğunca az hareket ettiriniz.

2 ÜRÜN TANITIMI

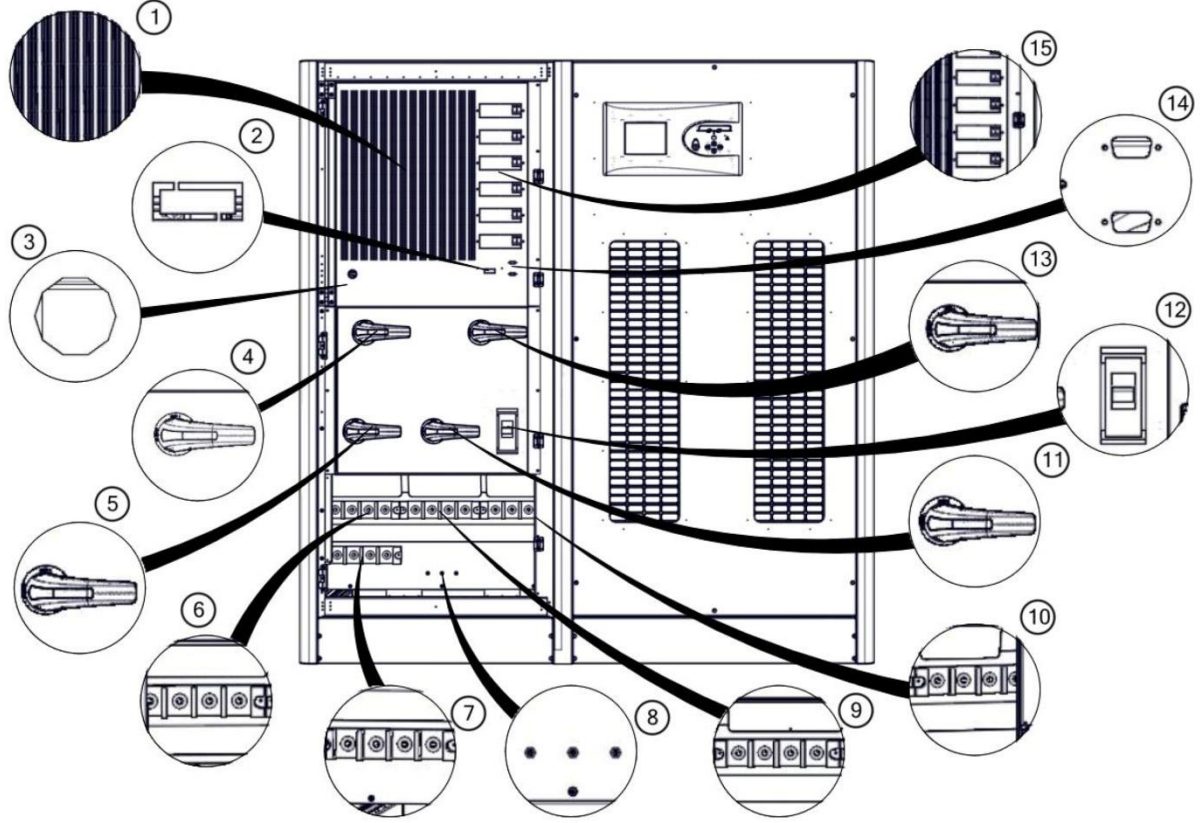
Genel Görünüş



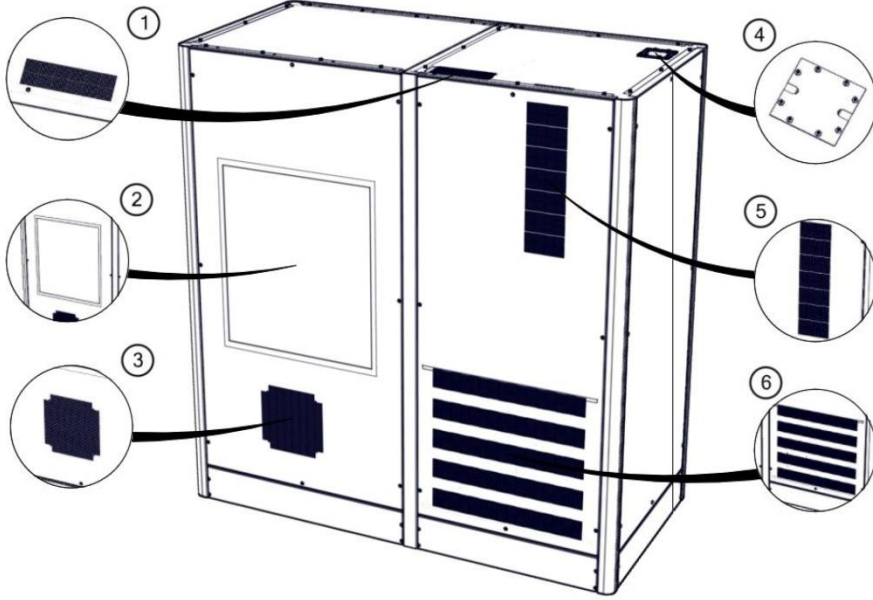
Ön Görünüş

1	LCD Ekran
2	Taze Hava Emiş Izgarası
3	EPO(Acil Kapatma) Butonu
4	Menü Gezinti Tuşları
5	Mimik Diyagram

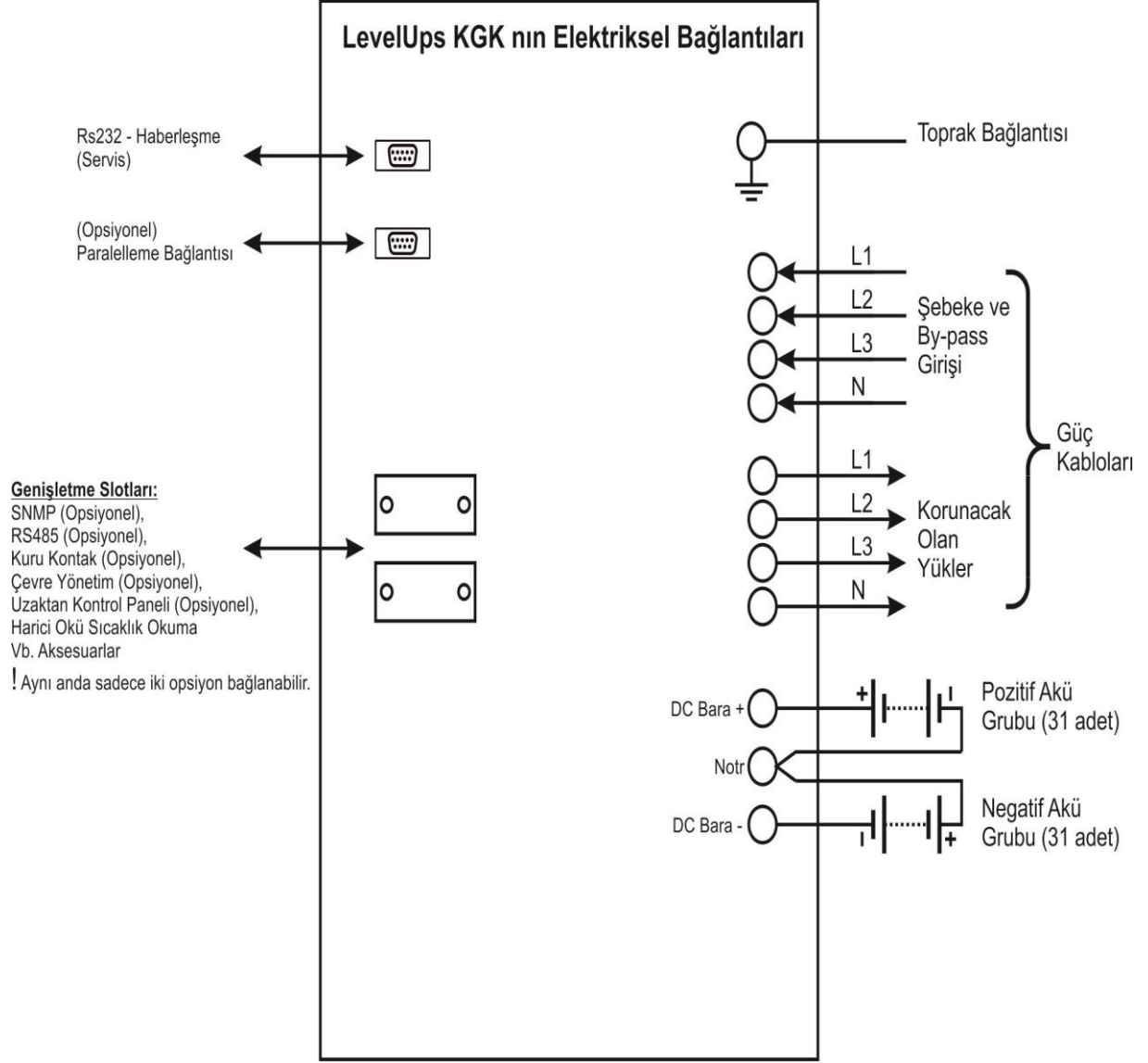
Ön Kapak Görünüşü



1	Doğrultucu/Şarj-Evirici Soğutma Fanları	9	Çıkış Bağlantı Klemensi
2	Harici Isı Okuma Yuvası	10	Akü Bağlantı Klemensleri
3	Bara Doldurma Butonu	11	Bakım Bypass Anahtarı-CB2
4	Şebeke Anahtarı-CB1	12	Çıkış Anahtarı-CB3
5	Harici Bypass Anahtarı-CB5	13	Akü Anahtarı-CB4
6	Harici Bypass Bağlantı Klemensi	14	Haberleşme Yazılımı için RS232 Terminali
7	Şebeke Bağlantı Klemensi	15	Opsiyonel Kart Takılma Yuvaları
8	Toprak Bağlantısı		

Arka Görünüş

1	Tristör Sıcak Hava Tahliye Kanalı
2	Trafo Temiz Hava Tahliye Kanalı
3	Temiz Hava Tahliye Kanalı
4	Paralleleme Bağlantı Soketi
5	Doğrultucu, Şarj, Evirici Sıcak Hava Tahliye Kanalı
6	Sargı Sıcak Hava Tahliye Kanalı

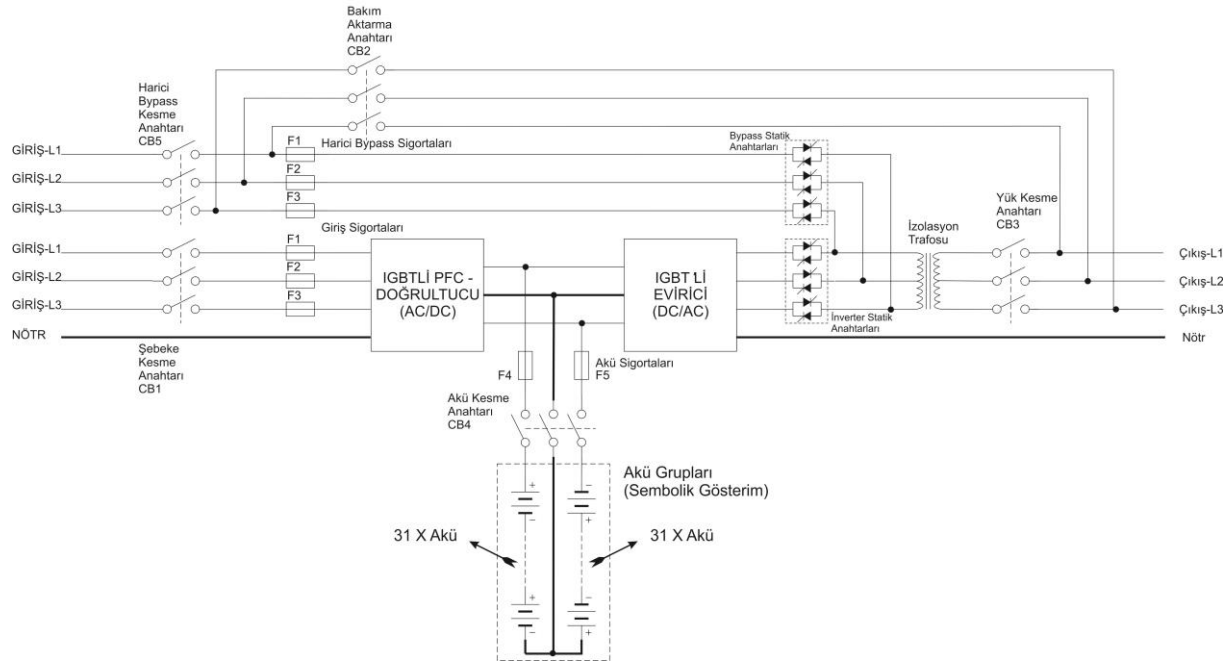
Elektriksel Bağlantı

3LEBTRRO

2.1 Genel Bilgi

TRAFOLU LEVELUPS T3 serisi ürünlerin çalışma topolojisi aşağıdaki şekilden anlaşılabilir.

MAKELSAN® TRAFOLU LEVELUPS SERİSİ ELEKTRİKSEL TOPOLOJİ



KGK' ya enerji (CB1) anahtarı aracılığı ile girer. (CB1) anahtarını ON konumuna almadan önce (SW1) butonuna en az 10 saniye basılı tutulur. Ardından (CB1) anahtarı ON konumuna alınır. Ön panelden Kontrol-Şifre-Çalıştır menüsüne girerek ürün çalıştırılır. DC Doğrultucu, AC şebeke enerjisini DC voltaja çevirir ve aküleri kontrollü bir şekilde şarj eder. Şebeke olmadığı zaman akü voltajı kullanılarak, yeterli seviyede DC bara voltajı oluşturulur. DC enerji, evirici kullanılarak şebekeyle senkron AC voltaja çevrilir. Bu voltaj yüksek kalitededir. Üretilen AC enerji, statik yarı iletken anahtarlardan ve çıkış (yük) kesicilerinden sonra yüklere uygulanır.

Bakım ya da tamir gerektiğinde giriş (CB1) ve çıkış anahtarları (CB3) açık devre (OFF) konumuna getirilmeden önce cihaz statik bypass konumuna (bkz. 4.1.3.2) geçirilir. Daha sonra bakım anahtarı (CB2) kapalı devre (ON) duruma getirilir. Daha sonra KGK' nın önce çıkış (CB3), sonra giriş anahtarları (CB1) açık devre (OFF) durumuna getirilir.

2.1.1 Statik Aktarma Anahtarları

Yukarıdaki şekilde görüldüğü üzere bazı bloklar statik anahtar olarak isimlendirilmiştir. Bu bloklar ters paralel bağlanmış tristörlerden oluşur. Bu anahtarlar ana kontrol ünitesi tarafından kontrol edilerek, yüklerin şebeke veya evirici üzerinden beslenmesini sağlar. Normal çalışma modunda yükler evirici üzerinden beslenir. Dolayısıyla evirici statik anahtarları, sistemde bir sorun yok ise aktiftir.

Sistem, yüklerin şebekeden veya eviriciden sorunsuz ve kesintisiz olarak beslenmesini sağlar. Bu işlemin minimum risk altında gerçekleşmesi için KGK, eviricinin çıkışını bypass kaynağı ile aynı fazda ve senkron yapar. Bu nedenle evirici frekansı, şebeke kabul edilebilir frekans sınırları içinde olduğu sürece şebeke frekansı ile aynıdır.

Kullanıcı, ön paneli kullanarak şebeke ve evirici arasında geçiş yapabilir. Kullanıcı talimatı ile şebekeden çalışan yükler, şebekenin kesilme ya da tolerans dışında olması durumunda yükü otomatik olarak üzerine alacaktır.

2.1.2 Akü Sıcaklık Ayarlaması

Harici akü kabinlerinde sıcaklık sensörü bulunmaktadır. Bu akülerin sıcaklığı "sıcaklık sensörü" ile algılanmaktadır. Algılanan sıcaklık bilgisine göre KGK akü şarj parametrelerini ayarlar.

2.2 KGK' nın Çalışma Modları

TRAFOLU LEVELUPS T3 serisi KGK' larımız on-line ve çift çevrimli bir yapıya sahiptir. Ürünlerimiz aşağıdaki modlarda çalışır:

- Normal Mod
- Akü Modu
- Bypass Modu
- Otomatik Başlatma Modu
- Bakım Modu

2.2.1 Normal (Online) Mod

Bu modda KGK yüke enerjiyi evirici üzerinden verir. Doğrultucu ünitesi enerjiyi AC şebekeden alır. Oluşan DC besleme ile evirici ve akü şarj enerjilendirilir.

2.2.2 Akü (Depolanmış) Mod

Şebekedeki herhangi bir hata nedeniyle KGK kritik yüklerini evirici üzerinden beslerken, bu enerji akülerden elde edilir.

2.2.3 Bypass Modu

KGK aşırı yüklenmiş veya eviricide herhangi bir sorun nedeniyle kaliteli bir AC çıkış üretilmiyor ve bypass voltaj ve frekans değerleri limitler içinde ise yükler bypass kaynağından beslenir. KGK bunun için eviriciden AC kaynağa statik anahtarlar ile kesintisiz geçiş yapar. Bu geçişlerin sorunsuz olması için evirici kaynağının şebeke ile senkron olması gerekir. Evirici çıkışı şebeke ile senkron değil ise bu geçiş yük tipine bağlı olarak 15ms'yi bulabilir.

2.2.4 Otomatik Başlatma Modu

KGK herhangi bir şebeke hatasında, akü deşarj sonu voltaj seviyesine gelene kadar kritik yüklerini besler. KGK, aküler deşarj olana kadar çalışacak ve daha sonra kapanacaktır. Şebeke normale döndükten sonra belirlenen zamanda KGK kendi kendine tekrar çalışabilir. Bu durumda KGK, şebeke voltajı istenilen kriterler içinde olduğu sürece normal çalışmaya devam eder. TRAFOLU LEVELUPS T3 serisi KGK' larda bu özellik fabrika ayarlarında aktif değildir.

2.2.5 Bakım Modu

Bakım esnasında yüklerin enerjisiz kalmaması için KGK, koruyucu özellikli bir anahtar ile donatılmıştır. Bu anahtar, KGK yüklerini tam karşılayacak seviyede seçilmiştir.

2.3 Akü Yönetimi

Sabit şarj Akımı

Akü tampon şarj voltajına ulaşına kadar, akü kapasitesinin 1/10 oranında sabit akım uygulanır.

Tampon Şarj

Akü deşarj akımına bağlı olarak akü enerjisinin 1/3'ü bu seviyede şarj edilir. Bu seviye sayesinde aküler en yüksek kapasitede kullanıma hazır bekletilir. Kurşun-asit akülerde bu voltaj 2,2-2,35 V/hücre'dir. Bu voltaj, sıcaklık adaptasyonu ile ufak değişiklikler gösterebilir. KGK' larda bu katsayı ayarı verilmiştir. Sıcaklık sensörü bulunuyor ise kullanılması tavsiye edilir.

Deşarj Sonu Koruması

Sistem aküden çalışır iken akü voltajı, deşarj sonu gerilim seviyesinin altına düşmüş ise KGK kapanır ve akülerden enerji almayı keser. Bu değer kurşun-asit akülerde 1,6-1,75 V/hücre arası değişebilir. Ni-Cd akülerde ise 0,9-1,1 V/hücre arası değişir.

Akü Zayıf Uyarısı Seviyesi

Sistem yedek yani akü modunda çalışırken mevcut yükler ile tahmini akü kapasitesinin %40'ına indiğinde sesli ve görsel uyarı verir. Bu değer kullanıcı tarafından %20 ila %70 arasında ayarlanabilir.

2.3.1 İleri Düzey Fonksiyonlar(Otomatik Akü Testi)

Otomatik akü testi, ayarlanan belli zaman (fabrika ayarı 90 gün) aralıklarında akünün mevcut kapasitesinin %10'unu otomatik olarak deşarj eder. İki test arasındaki süre 30-360 gün arasında kullanıcı tarafından ayarlanabilir. Testin sonucunda "**iyi-değıştir**" olmak üzere iki durumdan biri saptanır.



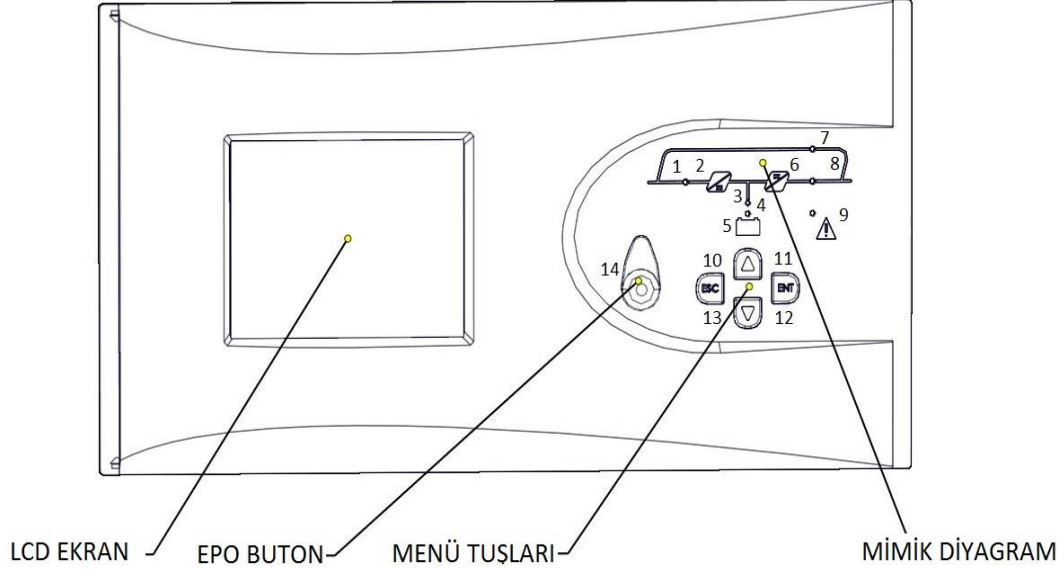
AKÜ TESTİ SONUCU "DEĞİŞTİR" SONUCU RAPOR EDİLMİŞ İSE TEST SIRASINDA AKÜLER BOŞALMIŞTIR. BU DURUMDA ŞEBEKE ENERJİSİ KESİLMESİ DURUMUNDA YÜKLERİNİZ ENERJİSİZ KALABİLİR.

Testi otomatik başlatma ön panelden komut ile telnet ara yüzünden, RS232 bağlantısı akıllı haberleşme ile veya UPSMAN (SNMP, opsiyonlara bakınız.) ile tetiklenebilir.

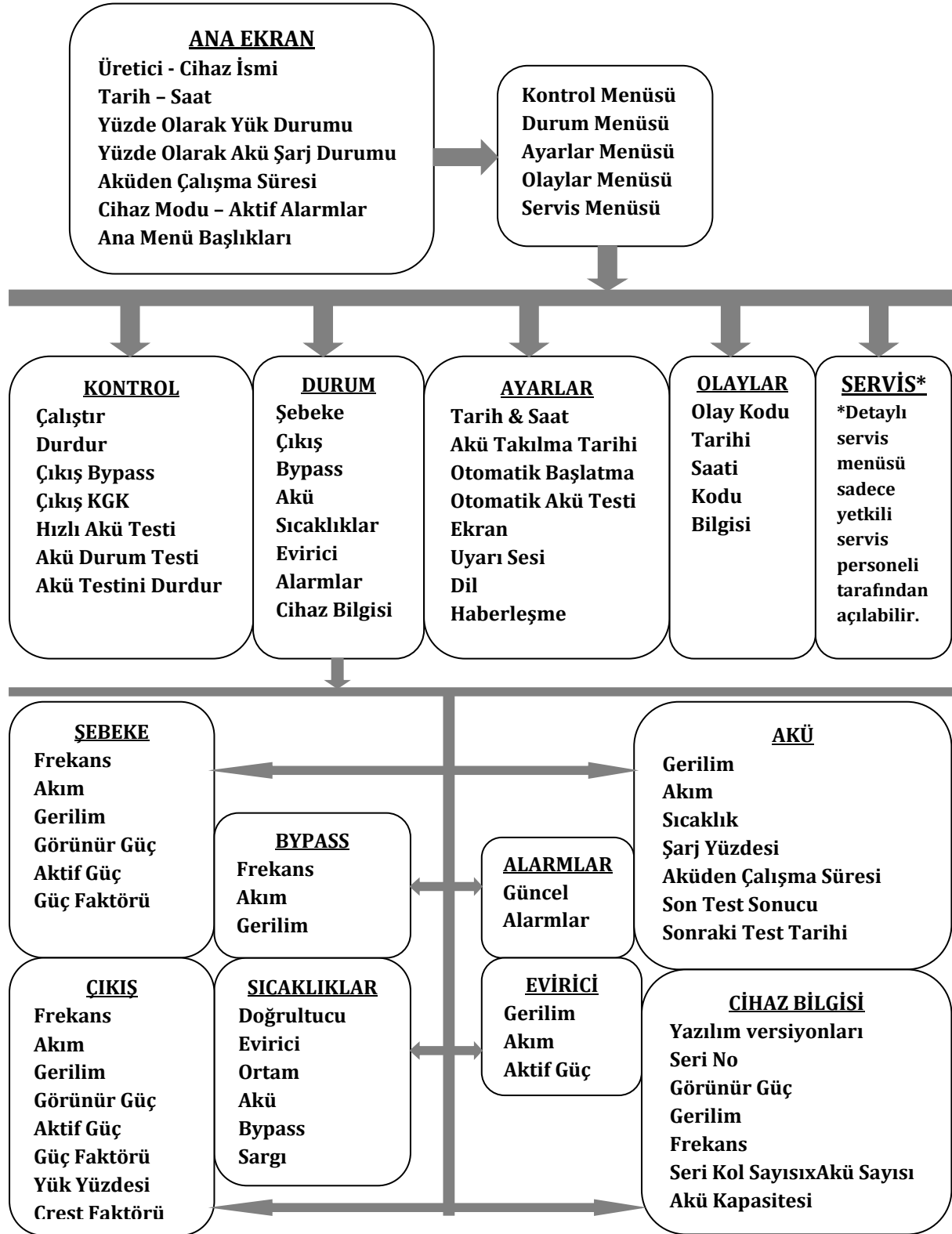
Tüm bu testler sonucunda mevcut kullanılan akülerin ilk şebeke kesilmesi esnasında yüklerin minimum ihtiyacını karşılayıp karşılamadığı gözlemlenir. Test sonuçlarının belli periyotlarda kontrol edilmesi önerilir.

2.4 Kullanıcı Paneli

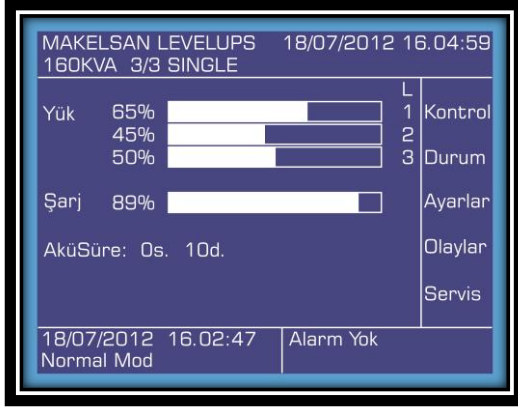
Kullanıcı paneli mimik diyagram, LCD ekran, EPO tuşu ve menü tuşlarından oluşur. Cihaz bu panelden kontrol edilebilir.



1	Doğrultucu ledi Doğrultucu çalışırken sürekli yanar.
2	AC/DC modül (Doğrultucu)
3	Akü deşarj ledi Akü modunda yanar. Aküden başlatma sırasında yanıp söner.
4	Akü şarj ledi Aküler şarj olurken yanar.
5	Akü modülü
6	DC/AC modülü (Evirici)
7	Bypass statik anahtar ledi Yükler bypass hattı üzerinden beslenirken yanar.
8	Evirici statik anahtar ledi Yük evirici tarafından beslenirken yanar.
9	Alarm/Uyarı ledi
10-13	Menü tuşları
14	EPO Tuşu

Menü Akış Diyagramı

2.4.1 Açılış Ekranı



Ön panel açıldığında ilk olarak açılış ekranı görüntülenir. Üretici-Model İsmi, Tarih-Saat, Yüzde Olarak Yük Durumu, Akü Şarj Durumu (Yüzde olarak), Aküden Çalışma Süresi, Ürün Modu-Aktif Alarmlar ve Ana Menü Başlıkları buradan görülebilir. Alarm durumunda, alt sol satırda alarmlar görülebilir. Beş dakika boyunca hiçbir tuşa basılmazsa sistem açılış ekranına döner.

2.4.2 Ana Menü



Açılış ekranından ana menüye ENT tuşu ile geçin.

2.4.3 Menülerde Gezme



Ekranda gezgin ok imlecini hareket ettirmek için AŞAĞI/YUKARI tuşlarına basın.

ENT tuşu ile alt menüye girin, ESC tuşu ile bir önceki menüye geri dönün.

Kontrol alt menüsü yanda gösterilmiştir.

Bazı menüler birden fazla sayfadan oluşur.

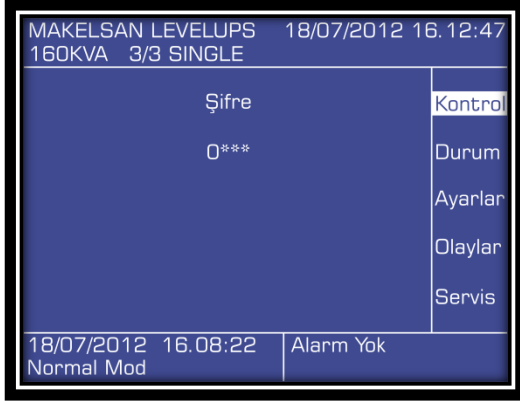
AŞAĞI/YUKARI tuşları ile sayfalar arasında geçiş yapın.

Bazı menüler AÇMA/KAPAMA, süre, miktar gibi değiştirilebilir ayarlar içerir. Bu menülerde ayarları değiştirmek için:

ENT ile değişkeni seçin, AŞAĞI/YUKARI tuşları ile yeni değeri ayarlayın ve ENT tuşu ile kaydedin.

ESC ile iptal edin.

2.4.4 Şifre Korumalı Menüler



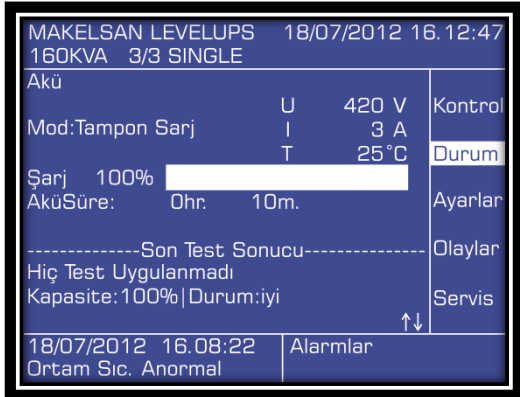
Kontrol menüsü gibi bazı menüler şifre korumalıdır. Şifre girmek için, her rakamı AŞAĞI/YUKARI tuşları ile seçin ve ENT tuşu ile onaylayın.

Kullanıcı seviyesindeki şifre: 0000'dır.

2.4.5 Kontrol Menüsü

Kontrol menüsünde aşağıdakiler yapılabilir.

- **Calıştır** KGG' yı başlat.
- **Durdur** KGG' yı durdur.
- **Cıkıs BYPASS** Statik bypass moduna geç.
- **Cıkıs KGG** Online moda geç.
- **Hızlı Akü Testi** Akünün bağlı olup olmadığını test et.
- **Akü Durum Testi** Akülerin sağlığını test et.
- **Akü Testini Durdur** Akü testini durdur.



Akü durum testi, akülerin enerjisinin %10'unu kullanır ve test sonucuna göre %10'dan yüksek kapasiteli aküleri "**İyi**"; %10'dan düşük kapasiteli aküleri "**Değiştir**" olarak sınıflandırır.

Ürün çalıştırdıktan sonra ve her 24 saatte bir, test sayaç değeri sıfırda ise otomatik olarak hızlı akü testi yapar.

Not: Hızlı akü testini yapabilmek için akülerin tam şarj olmuş ve floating durumunda 1 saat beklemiş olması gerekir.

Akü durum testini yapabilmek için akülerin tam şarj olmuş ve floating durumunda 5 saat beklemiş olması gerekir.

Akü testleri yüke bağımlı olmadan şebekeye enerji aktarılması ile gerçekleştirilir. Akü testi sırasında şebeke limitler dışına çıkarsa test iptal edilir.

Durum> Akü menüsünden test komutu uygulanabilmesi için kaç dakika kaldığı görüntülenebilir. "**Akü Testini Durdur**" seçilirse cihaz testi iptal eder ve bir önceki çalışma durumuna geçer.

2.4.6 Durum Menüsü



Şebeke, çıkış, bypass, akü, sıcaklıklar, evirici, alarmlar ve ürün bilgisi buradan görüntülenebilir.

Şebeke

UP, F, I, UL
S, P, PF

Her fazın frekansı, akımı ve gerilimi(faz-nötr)
Her fazın görünür gücü, aktif gücü ve güç faktörü

Çıkış

UP, F, I, UL
S, P, PF
L, CF

Her fazın frekansı, akımı ve gerilimi(faz-nötr)
Her fazın görünür gücü, aktif gücü ve güç faktörü
Her fazın yüzde cinsinden yükü ve crest faktörü

Bypass

UP, F, I, UL

Her fazın frekansı, akımı ve gerilimi(faz-nötr)

Akü

Mod
U, I, °C
Şarj%
Akü Süre
Son Test Sonucu
Sonraki Test Tarihi

Cihazın çalışma modu
Şarj gerilimi, akımı ve sıcaklığı.
Şarj yüzdesi.
Aküden çalışma süresi
Son test sonucundaki kapasite ve durum
Sonraki test tarihi, zamanı ve kalan süre

Sıcaklık

°C, °C, °C, °C, °C

Doğrultucu, evirici, ortam, akü, bypass ve sargı sıcaklıkları

Evirici

U, I, P

Her fazın gerilimi(faz-nötr), akımı ve aktif güçleri

Alarmlar

Alarmlar

Aktif KGK alarmları

Cihaz Bilgisi

___ - ___ - ___ - ___

Evirici, doğrultucu, CPLD, ön panel yazılım versiyonu

KVA, V/Hz

x , Ah

KGK seri numarası

Cihaz görünür gücüne, anma çıkış voltajına(faz-nötr), anma çıkış frekansına

Paralel akü kol sayısı x seri akü kol sayısına, KGK' da ayarlı akü kapasitesi

2.4.7 Ayarlar Menüsü



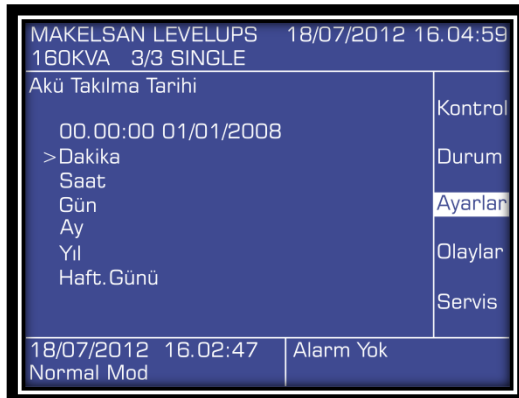
Aşağıdaki ayarlar ayar menüsünden yapılabilir:



Tarih&Saat

Tarih veya saat ayarları için ok tuşları ile ayarlamak istediğiniz değişkeni seçin ve ENT tuşuna basın.

Ok tuşları ile değeri ayarlayın ve tekrar ENT tuşuna basın.



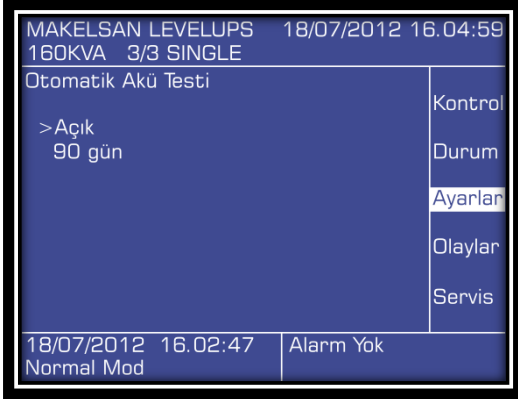
Akü Takılma Tarihi

Aküler değiştirildiği zaman bu menüden akü kurulum tarihini güncelleyin.



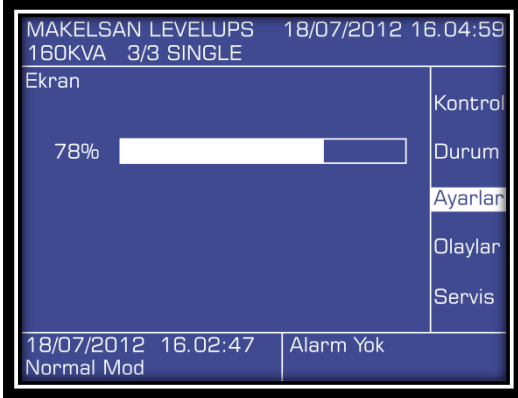
Otomatik Başlatma

Akü modunda, ürün aküler deşarj olana kadar çalışır ve daha sonra kapanır. Şebeke limitler içine girdiğinde cihazı kendi kendine başlatmak için otomatik başlatma kullanılır. AÇIK/KAPALI seçeneği ile otomatik başlatmayı açın/kapatın ve alttaki süre seçeneği ile ürünün şebeke normale döndükten ne kadar süre sonra açılacağını belirleyin.



Otomatik Akü Testi

Kullanıcıdan bağımsız otomatik akü testlerini açmak/kapamak ve periyodunu (ne kadar zamanda bir test yapılacağını) ayarlamak için bu menüyü kullanın.



Ekran

Farklı çevre koşullarında ekranın görünürlüğünü arttırmak için kontrast ayarını değiştirin.



Uyarı Sesi

Sesli uyarıyı açın/kapatın.

**Dil**

Menü dilini ayarlayın.

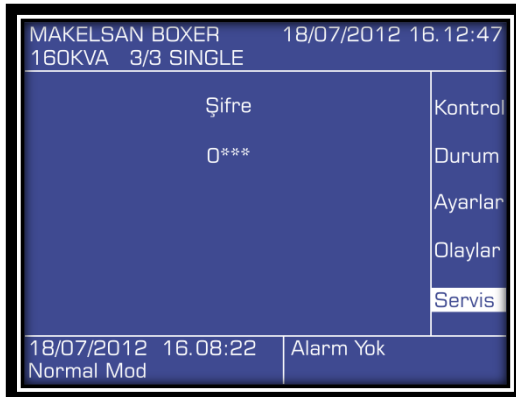
**Haberleşme**

RS232 bağlantısının protokolünü ayarlayın.
Seçenekler SEC ve Telnet' dir.

2.4.8 Olaylar Menüsü

Olaylar menüsünde son 500 olay görüntülenebilir.

Herhangi bir olay görüntülenirken ENT tuşuna basılırsa, olayın olduğu andaki bütün bilgiler (durum, ayarlar vs.) görülebilir.

2.4.9 Servis Menüsü

Servis menüsü şifre ile korumalıdır.

Sadece servis yetkilisi tarafından ulaşılabilir.

3 KURULUM

3.1 Tek Modül Kurulumu

Bu bölümde ürünü çalıştırmadan önce uymanız gereken uyarılar ve yapmanız gereken kontroller belirtilmektedir. Ayrıca ürün konumlandırılması, kabinlerin taşıma şekli ve bağlantıları ile ilgili dikkat edilmesi gereken hususlara dair bilgileri bulabilirsiniz.

3.1.1 Uyarılar



KGK, ELEKTROİZ ONAYLI PERSONELİ TARAFINDAN KURULMALIDIR. YETKİLİ PERSONELİN KURULUM YAPMADIĞI KGK' YI ÇALIŞTIRMANIZ ÜRÜNÜNÜZÜ GARANTİ KAPSAMI DIŞINA ÇIKARACAKTIR.



AKÜ TEHLİKESİ!

Bazı modellerde akü ile KGK birlikte çalışırken 450 VDC' ye ulaşan akü terminal voltajları vardır.

Temaslardan kaynaklanacak elektriksel arklardan gözler korunacak şekilde tedbirler alınmalıdır.

ESD korumalı lastik eldivenler kullanılmalıdır.

Elektro likit akıtan ya da sızdıran aküler kullanılmamalı, var ise değiştirilmelidir. Çıkarılan aküler güvenli şekilde muhafaza edilmeli, taşınmalı ve imha noktalarına sevk edilmelidir.

Elektro likitlerin deriyle teması halinde maruz kalan bölge çok hızlı bir şekilde bol su ile temizlenmelidir.

Operatör çalışma öncesi yüzük, saat vb. tehlike yaratabilecek aparatları çıkarmalıdır.

Ürün, girişinde üç faz ve dört kablolu (+toprak) bir beslemeye ihtiyaç duyar. Bu beslemenin tipi IEC60364-3'e uygundur. Cihazlar opsiyonel olarak üç kablodan dört kabloya çevrim yapabilecek trafolarla sahiptir. IT AC güç dağıtımı kullanılacak ise dört kutuplu devre kesici kullanılmalıdır. Konunun detayı IEC60364-3 adlı standartta daha detaylı açıklanmıştır.

3.1.2 Devreye Alma Öncesi İlk Kontrol

KGK ürününü devreye alma öncesi aşağıdaki kontroller yapılmalıdır. Bunlar, ürünün doğru olarak çalıştırılmasındaki ilk ve önemli adımlardır.

- KGK, aksesuar ve akülerin iç ve dış yapısında taşıma ya da nakliye esnasında zarar görüp görmediğini mutlaka kontrol ediniz. Herhangi bir hasar var ise teslim almadan rapor ediniz.
- Ürünün doğru model olduğundan emin olunuz. Ürün arkasındaki etiketin siparişi verilen ürün ile eşleşip eşleşmediğini kontrol ediniz.

3.1.3 Konumlandırma

KGK ve aküler bina içi kullanım için tasarlanmıştır; ürününüzü temiz, nem ve sıcaklık değerleri belirlenen aralıklara uygun, hava akışı bulunan alanlara yerleştirilmesi gerekmektedir.

3.1.3.1 KGK' nın Konumlandırılması

160-200 kVA TRAFOLU LEVELUPS T3 serisinde temiz ve serin hava ürünün ön tarafından girer ve arka tarafından fanlar aracılığı ile çıkar. Hava giriş ve çıkış noktaları asla kapatılmamalıdır. Su vb. sıvı teması riskinden uzak olan bir yere konumlandırılmalıdır.

Ortam çok tozlu ise opsiyonel olarak sağlanan filtrelerden kullanılmalıdır. Bu filtrelerin kullanımı, ilgili talimata göre yapılacaktır.

Kullandığınız KGK ve akülerin çalışma performanslarını maksimum seviyede kullanabilmeniz açısından buldukları ortamda aşağıdaki tabloda verilen değerlerde soğutma sistemleri bulundurulması gerekmektedir.

Cihaz	Soğutma için BTU/h miktarı	%100 Köprü Yüğü(Non-lineer) yük çalışma için tahmini BTU/h değeri
160KVA (PF 0,9)	29500	35500
160KVA (PF 1)	32800	39400
200KVA (PF 0,9)	36900	44300
200KVA (PF 1)	41000	49300

*Normal şartlarda seçilmesi gereken değerlerdir. Bunun %10-20 üstünde bir soğutma sistemi seçilmesi tavsiye edilmektedir.

3.1.3.2 Harici Akülerin Konumlandırılması

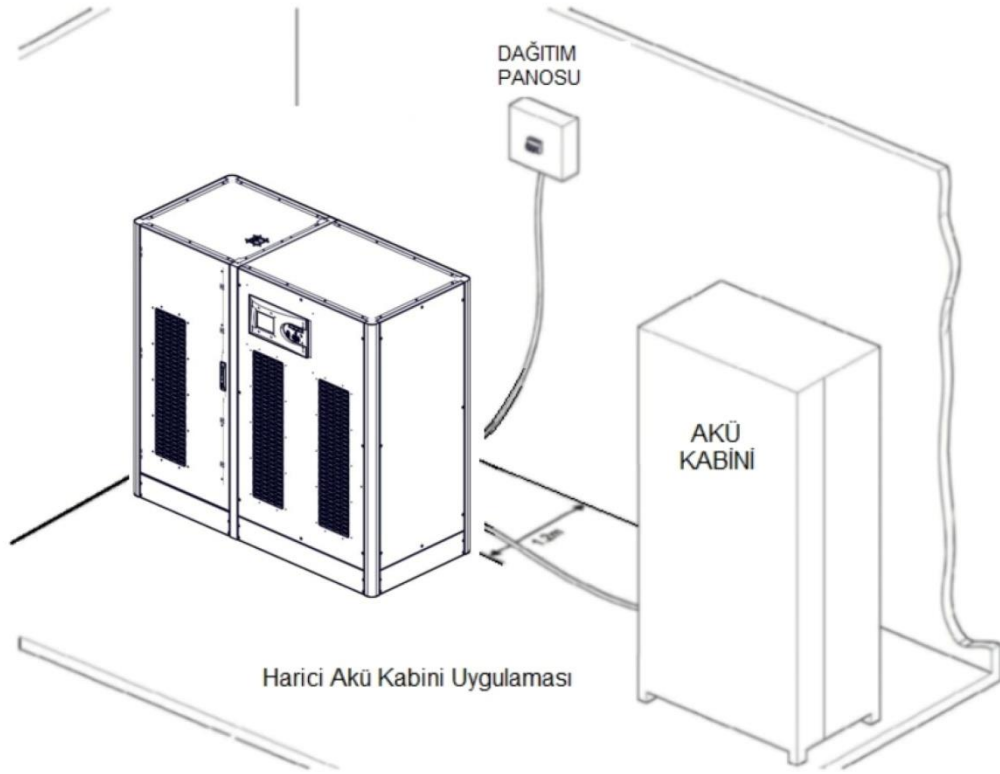
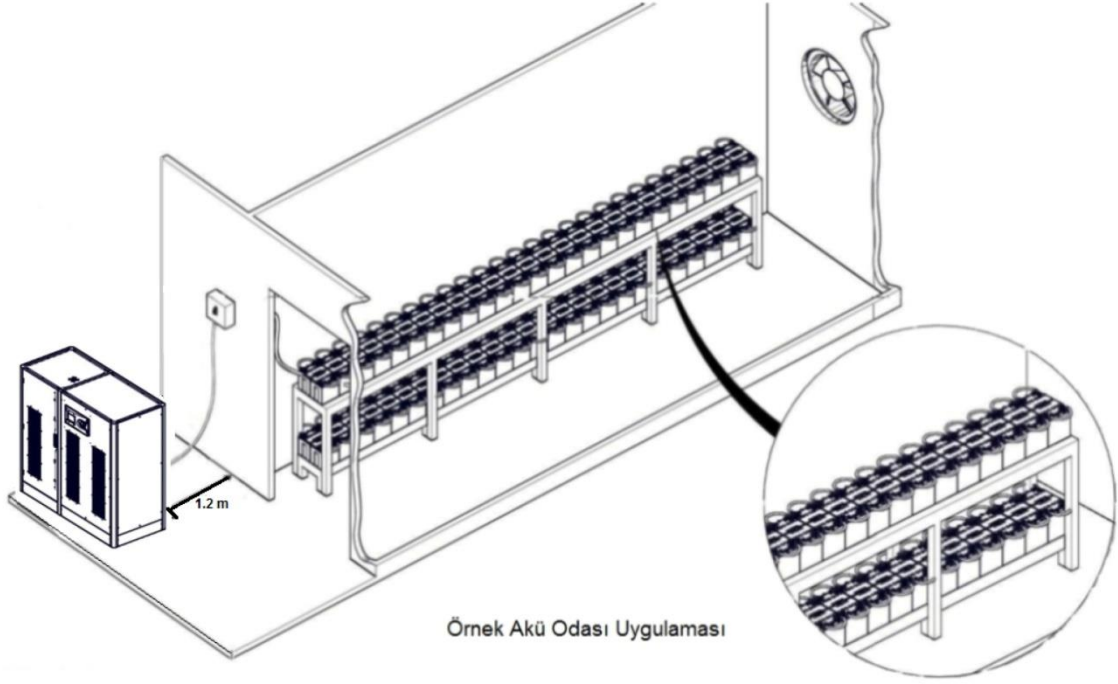
Aküler, dengeli ve eşit dağılımlı sıcaklığa sahip ortamlarda kullanılmalıdır. Sıcaklık akülerin kapasitesine ve kullanım ömürlerine doğrudan etki eden en önemli unsurdur. Genelde akü imalatçıları akülerin 20-25 °C arasında kullanılmasını önerirler. Ayrıca akü üretici firmalar ürünlerinin performansını bu sıcaklık aralığına göre verir. Şayet sıcaklık bunun üstüne çıkarsa akünün ömrü azalacaktır. Yine bunun tam tersi sıcaklık bu aralığın altına düşer ise akü kapasitesi ciddi şekilde düşecektir. Dolayısı ile yedekleme esnasında beklenen miktarda süre alınmayacaktır. Sonuç olarak, aküleri ısı kaynaklarından ve ciddi hava akışı olan noktalardan uzak tutunuz. Bu unsurları da dikkate alarak akülerin harici olarak bağlanmasında aşağıdaki noktalara dikkat ediniz ve uyunuz.

- Aküleri ısı kaynaklarından uzak tutunuz.
- Ciddi hava akışı olan noktalardan uzak tutunuz.
- Aküleri nemli yerlerden uzak tutunuz. Bu sayede terminal oksitlenmesi ve olası kaçak akımları engellemiş olursunuz.
- Akü kabin ve odalarında aR veya gR yarı iletken tip sigorta kullanınız.
- Akü kabini üzerinde mümkünse sigortasız ayırma anahtarları kullanınız.
- Akü kabin veya raflarını zeminden yüksekte tutunuz. Olası su basma ve sıvı temasına karşı korunmuş olmasına özen gösteriniz.
- Akü odaları uygun şekilde havalandırılmalıdır.
- Aküler, akü odasında ise raflar temasa açık olacaktır. Bu nedenle, akü odalarına ulaşımı kısıtlı tutunuz. Gerekli güvenlik yazılarını ve şeritlerini kullanınız.

Özellikle KGK kabini dışındaki akülerde akü kabinlerinde mutlaka sigorta kullanılmalıdır. Bu sigortalar akülere mümkün olduğunca yakın olmalıdır. Bu yakınlık akü ile elektriksel olarak çalışma güvenliğini arttıracaktır.

Cihaz Gücü (kVA)	160 (PF 1)	160 (PF 0,9)	200 (PF 1)	200 (PF 0,9)
Bir Gruptaki Akü Adedi	30	30	30	30
Bağımsız Grup Adedi	2	2	2	2
Toplam Akü Adedi	60	60	60	60
Maksimum akü voltajındaki maksimum şarj akımı (A)	24	22	30	27
Maksimum kesme voltajındaki maksimum şarj akımı (A)	262	241	328	301
Harici Akü Kutusu İçin Önerilen Sigorta(A)	400	400	500	500

Harici akü kabin ve akü odası uygulamaları aşağıda örnek olarak verilmiştir. Uygulama şekli müşteriye göre değişiklik gösterebilir.



3.1.4 Kabinlerin Taşınma Şekli

Taşıma aracının ya da tutmaçların KGK' nın ağırlığını taşıyacak karakterde ve yeterlilikte olduğuna dikkat ediniz.

KGK ve opsiyonel kabinler forklift veya benzeri araçlar ile taşınabilecek şekilde tasarlanmıştır.

KGK' larımız ayrıca kısa mesafede kendi üzerinde bulunan tekerlekler ile taşınabilir. Özellikle, aküler kabin içinde iken yapılan ani hareketlere daha dikkat olunuz. Mümkün olduğunca az hareket ettiriniz.

3.1.5 Şebeke, Yük ve Akü Bağlantıları

KGK çıkışlarında dağıtım panosu kullanılması önerilir. Dağıtım panosunda yük koruma sigortaları ve anahtarları kullanılmalıdır. Ayrıca yüke bağlı olarak çeşitli hızlarda sigortalar gerekebilir. Yükler uygun ise A ve B tipi koruyucu sigortalar ya da manyetik şalterler kullanılmalıdır.

3.1.5.1 Harici Korumalar

AC girişleri korumak için termik manyetik şalter veya V-otomatlar panoya müstakil olarak takılmalıdır. Burada yapılan kablo kesitleri ve sigorta değerleri uzman bir kişi tarafından belirlenmiş ve bağlantısı yapılmış olmalıdır.

Giriş ana şebeke panosunda aşırı akım koruması bulunmalıdır. Bu koruma KGK' nın aşırı akım ve aşırı yük dayanma kapasitelerine uygun olarak seçilmelidir. Panodaki sigortalar aşağıdaki tabloda verilen akım değerlerinin %135 fazlasına göre seçilmeli ve C tipi (yavaş) olmalıdır.

Toprak kaçakları KGK giriş ve çıkışındaki EMI bastırma devreleri aracılığı ile toprağa akar. ELEKTROİZ burada 300 mA' in üzerinde bir kaçak akım rölesi önerir.

KGK girişine takılan kaçak akım röleleri;

- Her iki yönlü DC darbelere duyarlı,
- Ani geçişli akımlara duyarsız,
- 0,3-1 amper arası ortalama akımlara duyarlı olmalıdır.

3.1.5.2 Kablo ve Sigorta Seçimi

Kablo tasarımları burada bahsi geçen akım ve voltajlara uygun olmalıdır; ayrıca bu konudaki yerel yönergeler de dikkate alınmalıdır.

KGK Gücü (KVA)	Nominal Akımlar (A)					
	Şebeke Akımları (3 faz+nötr)			Çıkış Akımları (3 faz+nötr)		
	380V	400V	415V	380V	400V	415V
160 (PF 1)	355	340	326	242	232	222
160 (PF 0,9)	319	306	293	242	232	222
200 (PF 1)	443	424	407	303	290	278
200 (PF 0,9)	399	382	366	303	290	278

Not: Tablo, minimum giriş voltajı ve maksimum akü şarj akımı alınarak hesaplanmıştır.

Doğrusal olmayan yükler (bilgisayar tipi yükler) kablo kesit tasarımını etkileyebilir. Nötr akımları faz akımlarından fazla olabilir, hatta faz akımının 1,5 katına ulaşabilir.

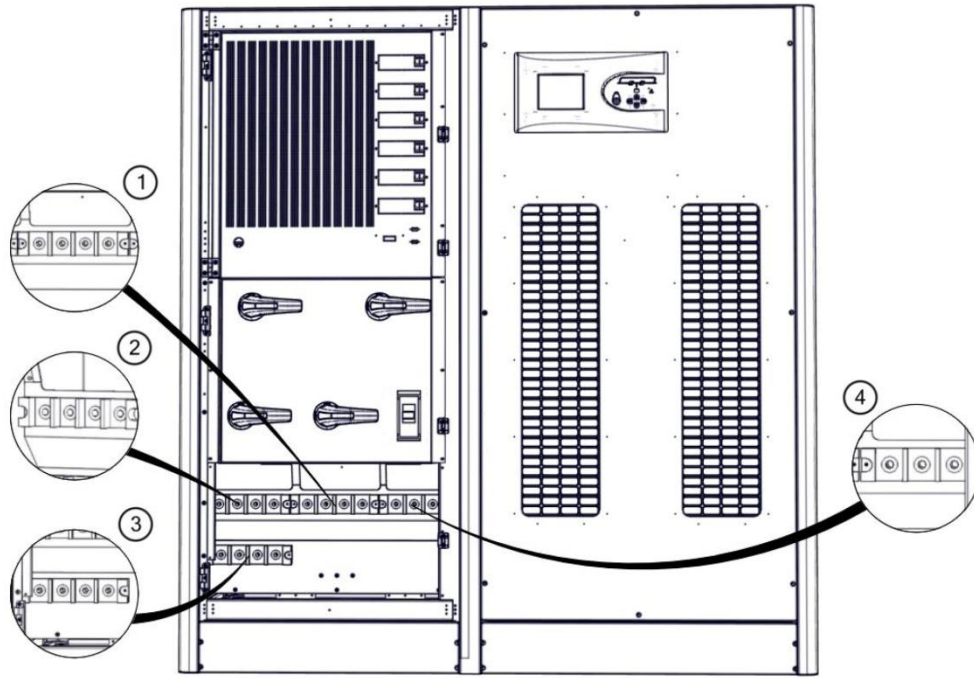
Koruma toprak kablosu ile her bir kabin doğrudan ve en kısa yoldan toprak hattına bağlanmalıdır. Tipik toprak hattı kablo kesitleri 160 kVA için 70 mm², 200kVA için 95 mm² olmalıdır. Kablo uzunluğunun 5 metreyi aşmaması önerilir.

3.1.5.3 Kabloların Bağlanması

KGK giriş, çıkış ve akü bağlantıları KGK' nın ön tarafından yapılmaktadır.



**CİHAZ GİRİŞ VE ÇIKIŞINDA 3 KUTUPLU ANAHTARLAR
KULLANILMIŞTIR, NÖTR HATTI KESİLMEMEKTEDİR!**

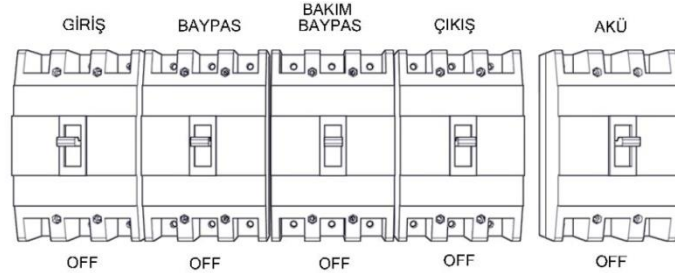


1	Çıkış Bağlantı Terminali
2	Harici Bypass Bağlantı Klemensi
3	Şebeke Bağlantı Klemensi
4	Akü Bağlantı Klemensi

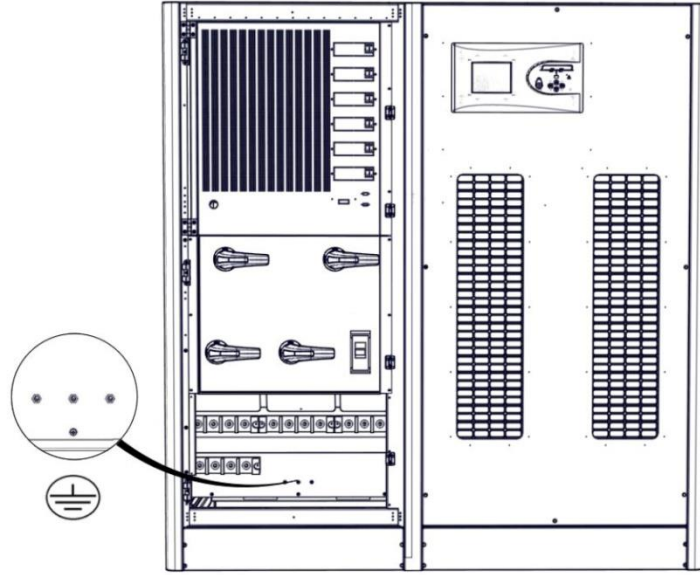
Elektriksel bağlantılar için aşağıdaki adımları takip ediniz:

1. Dağıtım panolarındaki bütün anahtarları açık devre (OFF) konumuna alarak yüklerin ve şebekenin kablolardan izole olduğuna emin olunuz.

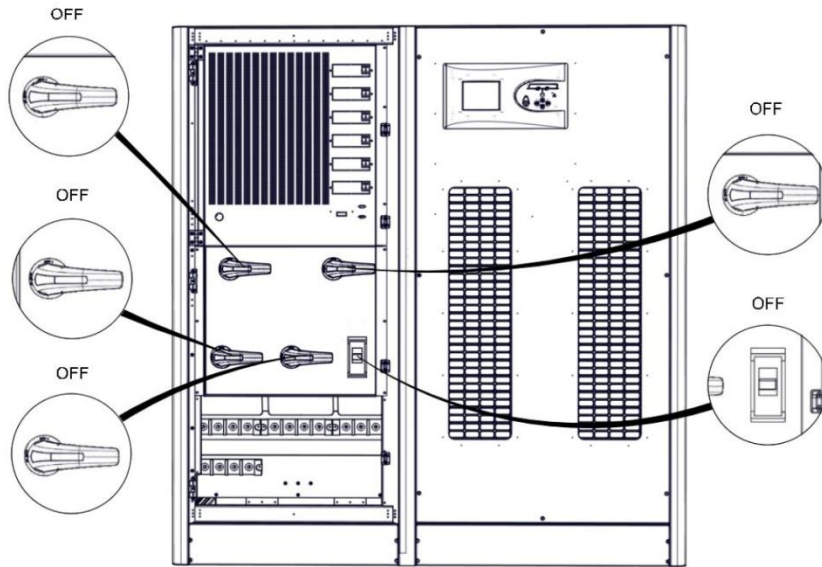
DAĞITIM PANOSU



2. Toprak kablosunu bağlayın

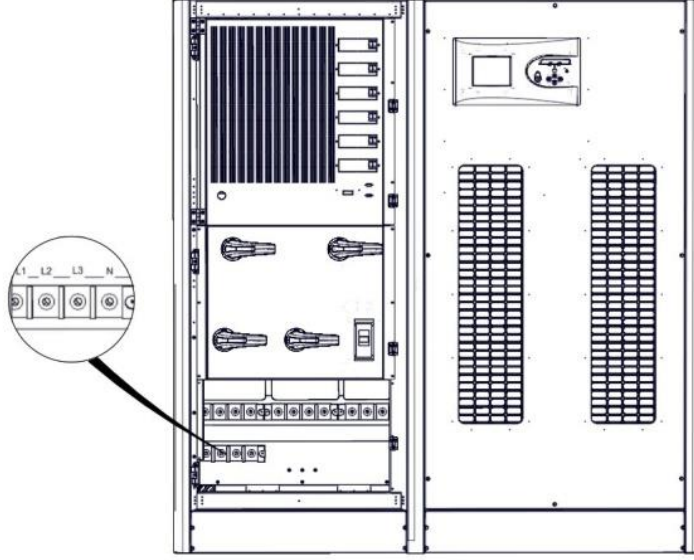


3. Bütün anahtarların açık devre (OFF) konumunda olduğundan emin olun. Şalterlerin kullanımı sonraki bölümlerde açıklanacaktır.



4. Giriş kablolarını bağlayın;

- R fazını giriş L1'e,
- S fazını giriş L2'ye,
- T fazını giriş L3'e,
- N(nötr)'yi giriş N' ye.



5. Faz sırasını kontrol edin.

6. 4. ve 5. adımları çıkış bağlantıları için tekrarlayın.

7. Metal kapağı geri takın ve vidalarını sıkın.

Bağlantılar yapıldıktan sonra kablo tutucuları kullanarak kabloları sabitleyin.



HAZIRLANAN KGK ÇIKIŞINDAKİ YÜKLER HENÜZ BAĞLANMAYA HAZIR DURUMDA DEĞİL İSE BAĞLANTI ESNASINDA YÜKLERİN İZOLE OLDUĞUNA DİKKAT EDİNİZ.



KGK' YI BAŞLATMADAN ÖNCE KABLO BAĞLANTILARININ PANOLARDAKİ UYARILARA UYGUN YAPILDIĞINDAN EMİN OLUNUZ. AYRICA KGK GİRİŞİNDE İZOLE TRAFÖ OLUP OLMADIĞINI KONTROL EDİNİZ VE YEREL YÖNERGELERİ DİKKATE ALINIZ.



TOPRAKLAMANIN DOĞRU YAPILDIĞINDAN EMİN OLUNUZ. YAPILAN YANLIŞ İŞLEMLER VE TOPRAKLAMA KGK VE TESİSATAKİ DİĞER SİSTEMLERE ZARAR VEREBİLİR.

3.1.5.4 Akü Bağlantısı

Bu bölümde dâhili ve harici akülerin kurulum prosedürleri ve bağlantıları hakkında açıklamalar bulabilirsiniz.

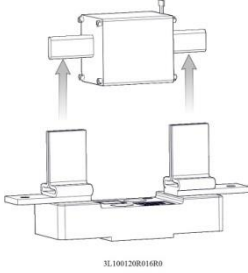
3.1.5.4.1 Harici Akü Kurulum Prosedürü ve Bağlantısı

Harici akülerin nasıl konumlandırılacağını yukarıdaki “Harici Akülerin Konumlandırılması” başlığı altında detaylı olarak bulabilirsiniz. Bu bölümde harici akülerin KGK’ ya bağlanması hakkında bilgi verilmiştir.



AKÜ UÇLARINI KISA DEVRE YAPTIRMaktan KAÇININIZ. KISA DEVRE OLAN AKÜLER SİZ VE ÇEVRENİZE ZARAR VEREBİLİR. AKÜ TERMİNALİNDE 450 VDC BULUNABİLİR!

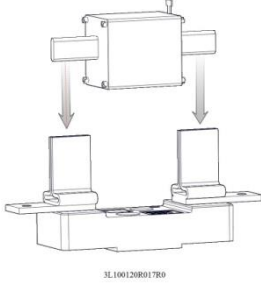
1. KGK üzerindeki “CB4” anahtarını açık devre (OFF) konumuna alınız.
2. Var ise akü kabini üzerindeki anahtarları açık devre (OFF) konumuna alınız.
3. Akü kabinindeki akü sigortasını çıkartınız.
4. KGK üzerindeki akü sigortasını çıkartınız.



5. Harici akü gruplarının seri ve paralel bağlantılarının doğru olduğundan emin olunuz.
6. KGK’ nın sırasıyla iki adet olan “N”(Akü Nötr), bir adet olan “+BAT” ve bir adet olan “-BAT” terminallerine kabloyu bağlayınız.
7. KGK’ dan gelen dört kabloyu aşağıda verilmiş olan harici akü bağlantı şemasına uygun olarak harici kabin üzerindeki veya odadaki terminallere bağlayınız. Özetle bağlantı:

➤ N(KGK)	←-----→	Pozitif Akü Grup “-“ Terminali
➤ N(KGK)	←-----→	Negatif Akü Grup “+“ Terminali
➤ “+ BAT”	←-----→	Pozitif Akü Grup “+“ Terminali
➤ “-BAT”	←-----→	Negatif Akü Grup “-“ Terminali

8. Akülerin bağlantılarını son bir kez kontrol ederek kutupların doğru bağlandığından emin olunuz.
9. KGK üzerindeki akü sigortasını yerine takınız.
10. Akü kabinindeki akü sigortasını yerine takınız.



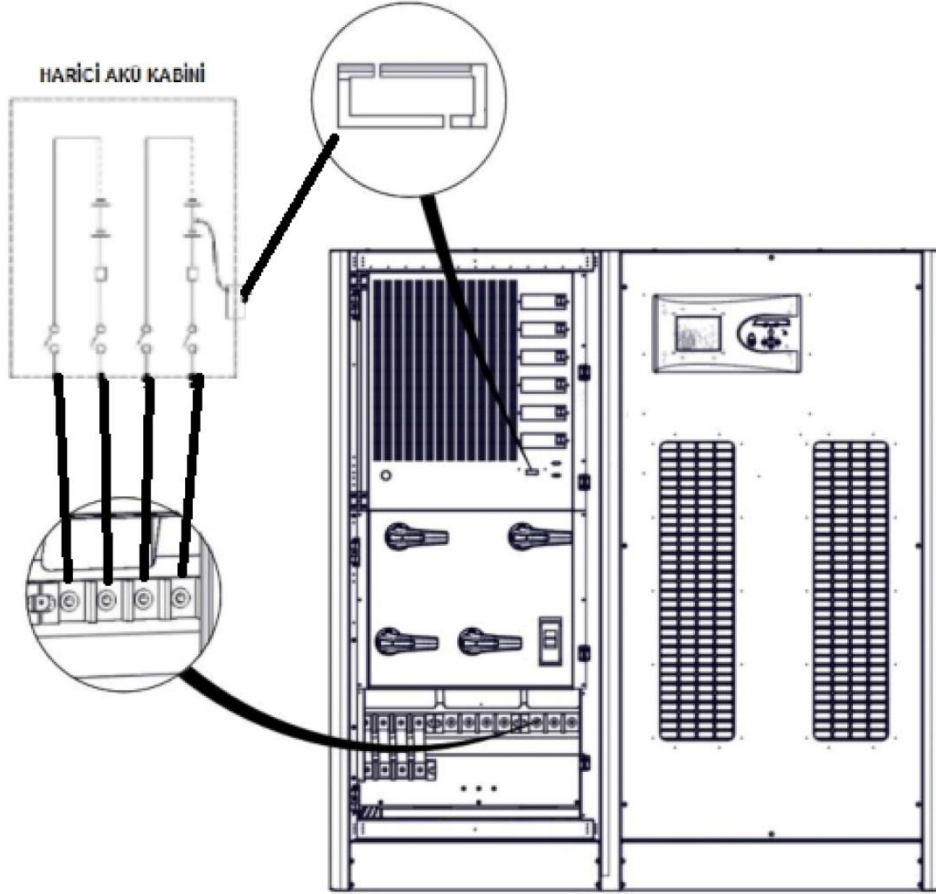
11. Var ise akü kabini üzerindeki anahtarları kapalı devre (ON) konumuna alınız.

12. KGK' nın akü giriş terminallerinde uygun akü voltajları olup olmadığını uygun ölçü aleti ile kontrol ediniz.

Harici akü kablosu seçimi uygulama ile belirlenir. KGK ve akü kabini için önerilen sigortalar verilmiştir. Bu sigortalara bağlanabilecek en düşük kesitli kablo kullanılması önerilir. Bu konuda EN 50525-2-31(VDE 0100-430) adlı standardı referans alınız. Seçim, kabloda en fazla 0,5 VDC düşüme izin verilecek şekilde olmalıdır.

Harici akü kabini uygulamasında akülerinizin sıcaklığa göre optimizasyonunu sağlamak için “**Harici Akü Sıcaklık Okuma Kiti**” bulunmaktadır. Böylece akü şarjı sıcaklığa göre optimize edilir.

Harici akü bağlantı şeması aşağıda verilmiştir.



3.1.5.5 Kontrol ve İletişim Kablo Bağlantıları

ELEKTROİZ KGK ürünlerinin gelişmiş harici akü kabin, çevresel izleme, pano kontrol ve çeşitli akıllı izleme standart ya da opsiyonel bağlantıları vardır.

KGK önündeki bağlantılar:

- Bir adet RS232 seri haberleşme soketi (RS232/Inverter Service)
- İki adet opsiyonel kart yuvası

KGK'nın üstündeki bağlantılar:

- Bir adet paralelleme bağlantısı soketi

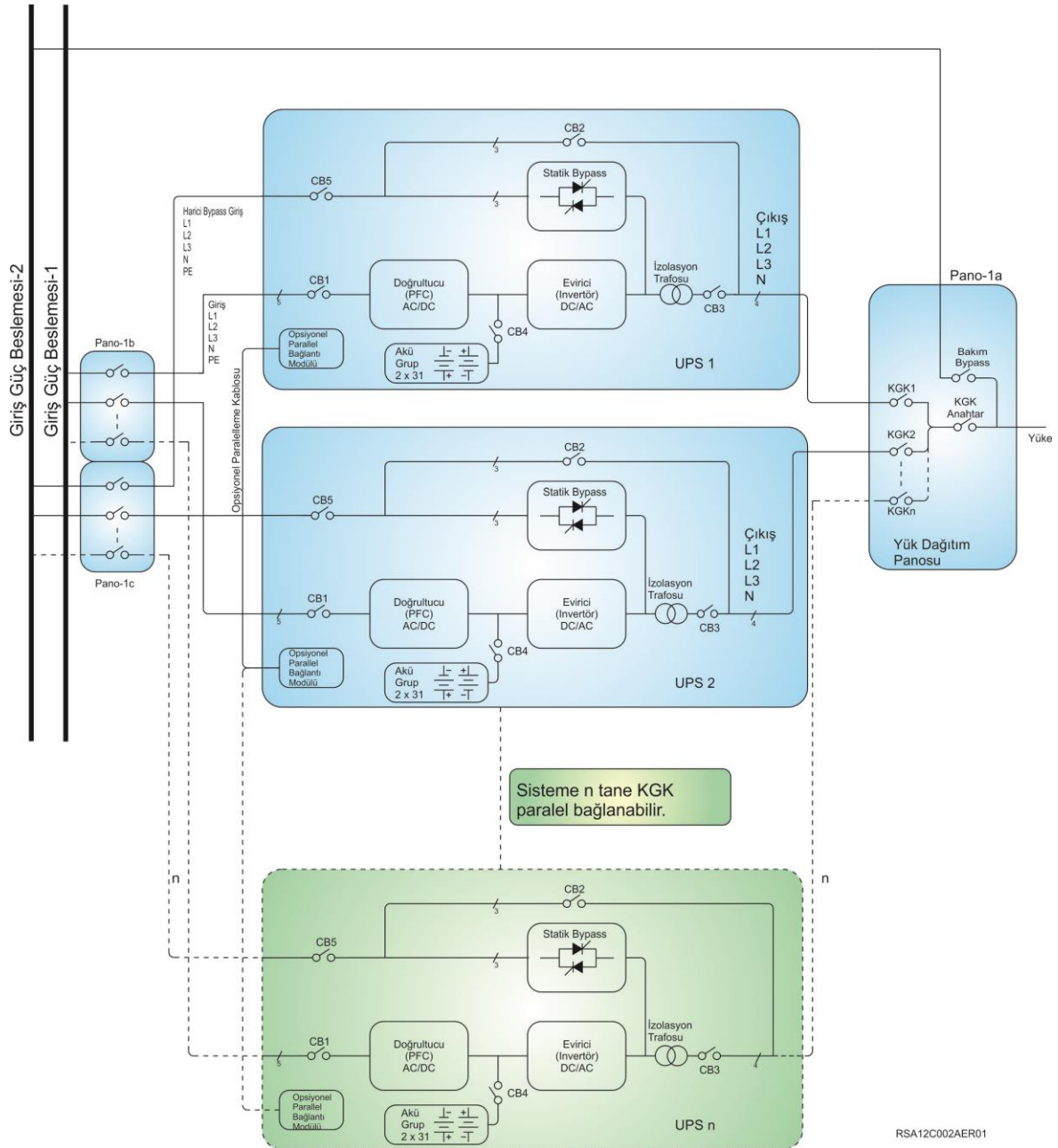
3.2 Paralel Kurulum

Almış olduğunuz ürün paralel çalışabilme özelliğine sahiptir; ancak bu özellik opsiyonel olarak sunulmaktadır. Paralel çalışma özelliği için lütfen yetkili satıcınızla irtibata geçiniz.



PARALEL UYGULAMA ELEKTROİZ YETKİLİ PERSONELİ TARAFINDAN YAPILMALIDIR!

Yedekleme veya daha fazla güç ihtiyacı gibi durumlar için, TRAFOLU LEVELUPS T3 serisi cihazlar 8 taneye kadar paralel çalıştırılabilir. İki KGK' nın paralel bağlandığı bir sistemin prensip şeması aşağıda verilmiştir.

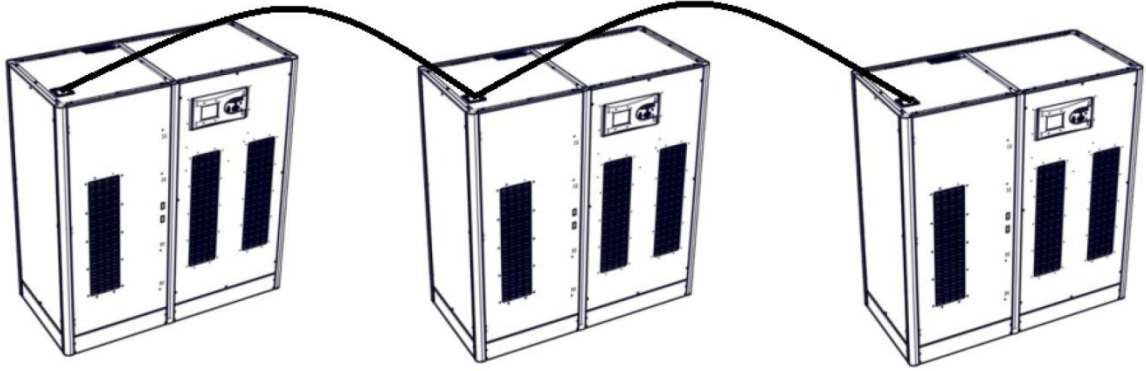


Paralel çalışma esnasında birden fazla cihazın girişi ve çıkışı birbirine bağlanmaktadır; fakat her birinin akü grubu kesinlikle ayrıdır, aküler ortak kullanılmamaktadır. Paralel sistemdeki cihazların yerleşimi ve elektriksel bağlantıları yapılırken aşağıdaki noktalar göz önünde bulundurulmalıdır:

- Paralel bağlanan cihazlar aynı güç ve aynı seride olmalıdır.
- Cihazlar aynı versiyon ve revizyon kodlu yazılım ile çalışıyor olmalıdır, eski yazılım ile çalışan cihazlar güncellenmelidir.
- Cihazlar mümkün olduğunca birbirine yakın yerleştirilmelidir. (maksimum 6*110 cm paralel kablo)
- Her cihazın farklı toprak bağlantısı olmalıdır.
- Cihazlar dağıtım panosu üzerinde paralellenmeli ve fazları doğru bağlanmalıdır. ($U_1-U_2-...-U_N$), ($V_1-V_2-...-V_N$), ($W_1-W_2-...-W_N$).
- Birden fazla cihaza aynı akü grubu bağlanmamalıdır.
- Eşit akım paylaşımı için cihazların panoya bağlandığı tüm kabloların uzunluğu eşit ve aynı kesitte olmalıdır.

Paralel Ayarlar

Paralel bağlantı kablosunu şekilde görüldüğü gibi bağlayın. Sadece ELEKTROİZ tarafından üretilmiş kabloları kullanın.



Kullanıcı panelindeki yazılım ayarları servis yetkilisi tarafından yapılır.

4 İŞLETME

4.1 İşletme Prosedürü

Bu bölümde devre kesiciler, ilk çalıştırma, KGK' nın çalışma tiplerinin testleri, KGK' nın kapatılması, EPO ve RS232 seri haberleşme sistemi hakkında bilgi bulabilirsiniz.

4.1.1 Devre Kesiciler

KGK arka kısımdan ulaşılabilir dört devre kesiciye sahiptir. Bunlar sırasıyla AC giriş, bakım Bypass, çıkış ve akü bağlantıları için kullanılır.

CB1 ile KGK' nın girişine üç faz AC voltaj uygulanmış olur.

CB2 ile yüklere AC giriş voltajı doğrudan uygulanır. Bu sayede bakım amaçlı anahtarlama sorunsuz yapılmış olur. **CB3**'de bulunan yardımcı kontak bilgisi sayesinde KGK çalışırken aktif edilir ise şebeke, Bypass statik anahtarlarını aktif eder. Bakım moduna sistem kesintisiz geçmiş olur.



CB3 İLE KGK STATİK ANAHTARLARDAN ALDIĞI AC VOLTAJI YÜKLERE BAĞLAMAK YA DA AYIRMAK İÇİN KULLANILIR.

CB4 ile harici aküler KGK' ya bağlanır.

CB5 harici bypass anahtarı olarak kullanılır.

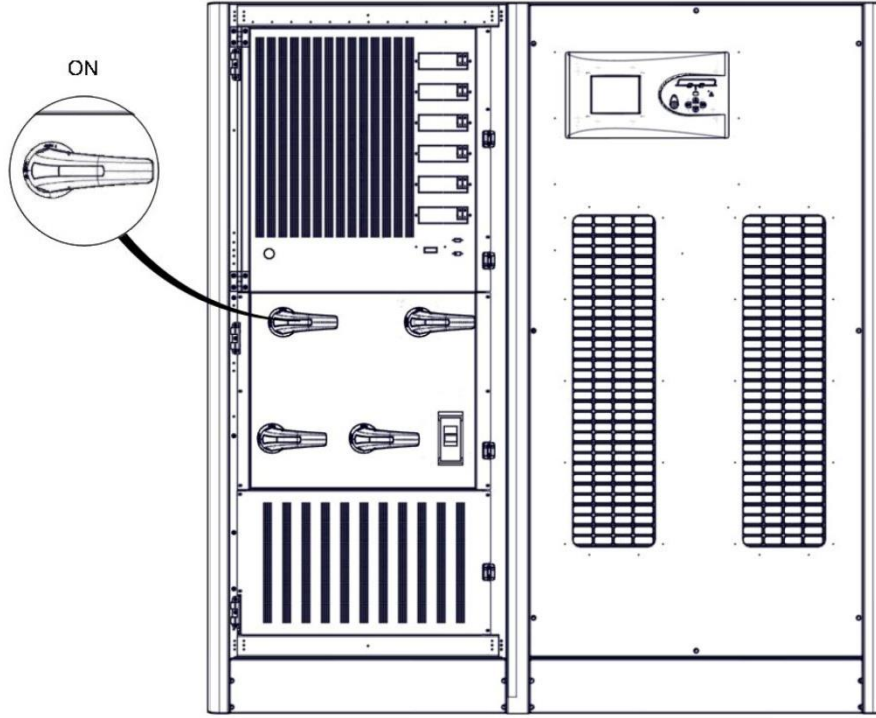
Aktif Kesiciler	Çalışma tipi	Açıklama
CB1, CB3, CB4, CB5	Normal Mod	KGK normal modda çalışır.
CB1, CB3, CB4, CB5	Statik Bypass Mod	KGK aşırı yüklenmiştir, yükler geçici olarak statik bypass hattına alınır.
CB2	Bakım Modu	KGK bakım için kapatılır, bakım Bypass üzerinden beslenir.

4.1.2 İlk Çalıştırma



HER ADIMDAN SONRA EN AZ 5 SN BEKLEYİN.

1. Tüm anahtarları açık devre (OFF) konumuna alınız.
2. Soft Start (SW1) butonuna en az 10 sn. süre ile basınız.
3. Giriş anahtarını (CB1) kapalı devre (ON) konumuna getiriniz. Harici bypass girişi var ise harici bypass anahtarını(CB5) kapalı devre (ON) konumuna getiriniz.

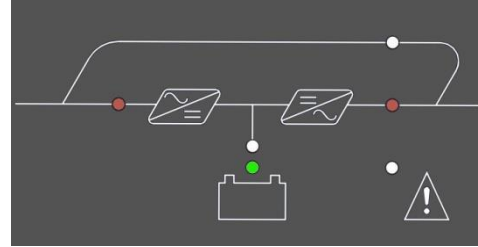
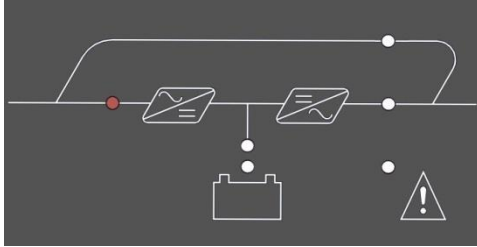


4. Ön paneli kullanarak KKG'yı başlatın.



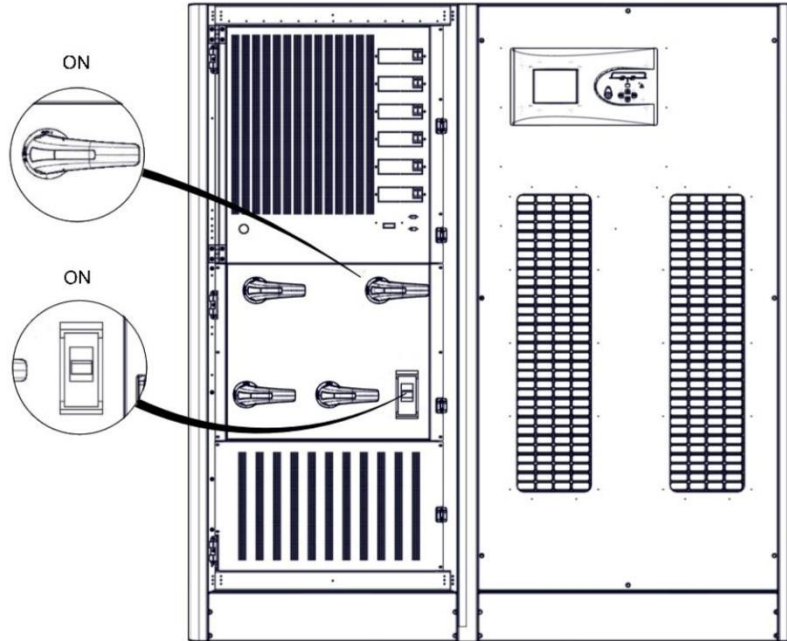
Ana Menü > Kontrol > Şifre > Çalıştır

5. Ön panel gösterge ledlerinden ve LCD ekrandan cihazın normal çalışma moduna geçtiğini görünüz.



6. Akü anahtarını (CB4) kapalı devre (ON) konumuna getiriniz.

7. Çıkış anahtarını (CB3) kapalı devre (ON) konumuna getiriniz.



8. Cihaza bağlı yükleri açabilirsiniz.

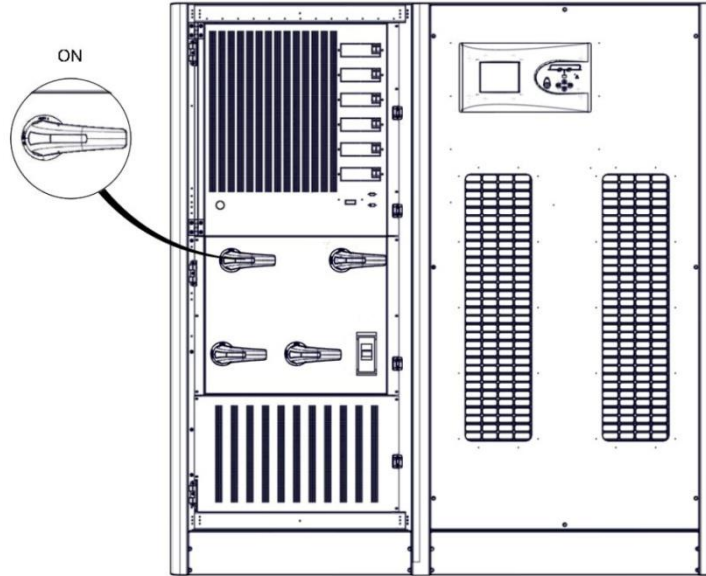
Tüm bu işlemlerden sonra mimik diyagramdan yükün evirici statik anahtarları üzerinden beslendiğini görün. Aksi bir durum söz konusu ise KGK toplam ve faz yüklerini kontrol edin. Aşırı bir yükleme söz konusu ise KGK, AC kritik yükleri üzerine almayıp sesli alarm verecektir.

4.1.3 KGK' nın Çalışma Tiplerini Test Etme

İlk çalışmadan sonra kontrol amacıyla çalışma modları arasında geçiş yapın.

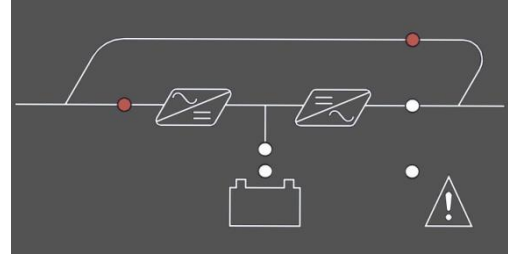
4.1.3.1 Normal Moddan Akü Moduna Geçiş

CB1'i açık devre (OFF) konumuna alın. Bu işlem şebekeden gelen enerjiyi keser ve KGK akü modunda çalışır. Çalışmayı kontrol ettikten sonra CB1'i tekrar kapalı devre (ON) konumuna getiriniz.



4.1.3.2 Normal Moddan Statik Bypass Moduna Geçiş

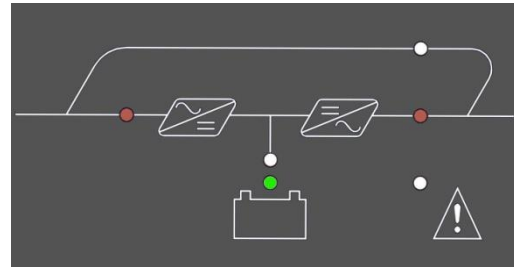
Kullanıcı panelinden KGK' yı bypass moduna geçirin. Mimik diyagramdan statik bypass ledinin yandığını görün.

Ana Menü> Kontrol >Çıkış BYPASS

Not: Şebeke limitler dışındaysa veya fazlar yanlış bağlanmışsa KGK bypass hattına geçmeyecektir.

4.1.3.3 Statik Bypass Moddan Normal Moda Geçiş

Kullanıcı panelinden cihazı KGK moduna geçirin. Mimik diyagramdan durumu doğrulayın.

Ana Menü > Kontrol > Çıkış KGK

Not: Evirici voltajı limitler dışındaysa ve aşırı yük veya ısınma varsa evirici, yükü üzerine almayacaktır.

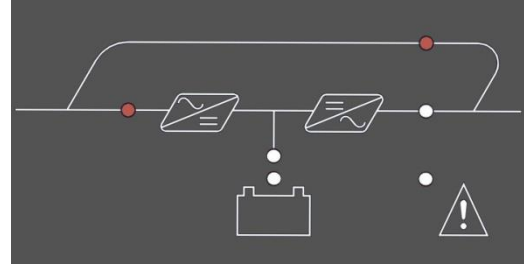
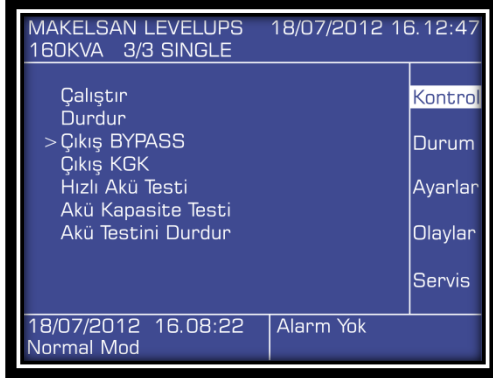
4.1.3.4 Normal Moddan Bakım Bypass Moduna Geçiş

BAKIM BYPASS MODUNA GEÇMEDEN ÖNCE EVİRİCİ ÇIKIŞININ BAKIM BYPASS HATTI İLE SENKRON OLDUĞUNDAN EMİN OLUNUZ.

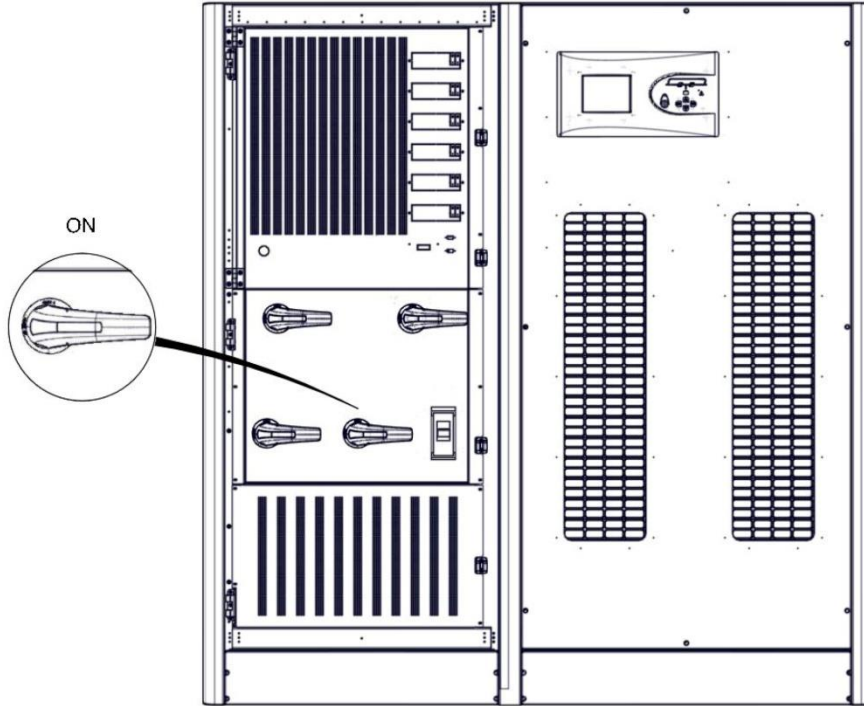


AKSI TAKTİRDE YÜKLERE GİDEN ENERJİDE KISA SÜRELİ BİR KESİLME MEYDANA GELEBİLİR.

ÖN PANELİ KULLANARAK CİHAZI STATİK BYPASS MODUNA GEÇİRİN. MİMİK DİYAGRAMDAN STATİK BYPASS LEDİNİN YANDIĞINI GÖRÜN.

Ana Menü> Kontrol > Çıkış BYPASS

1. CB2'yi kapalı devre (ON) konumuna getiriniz.

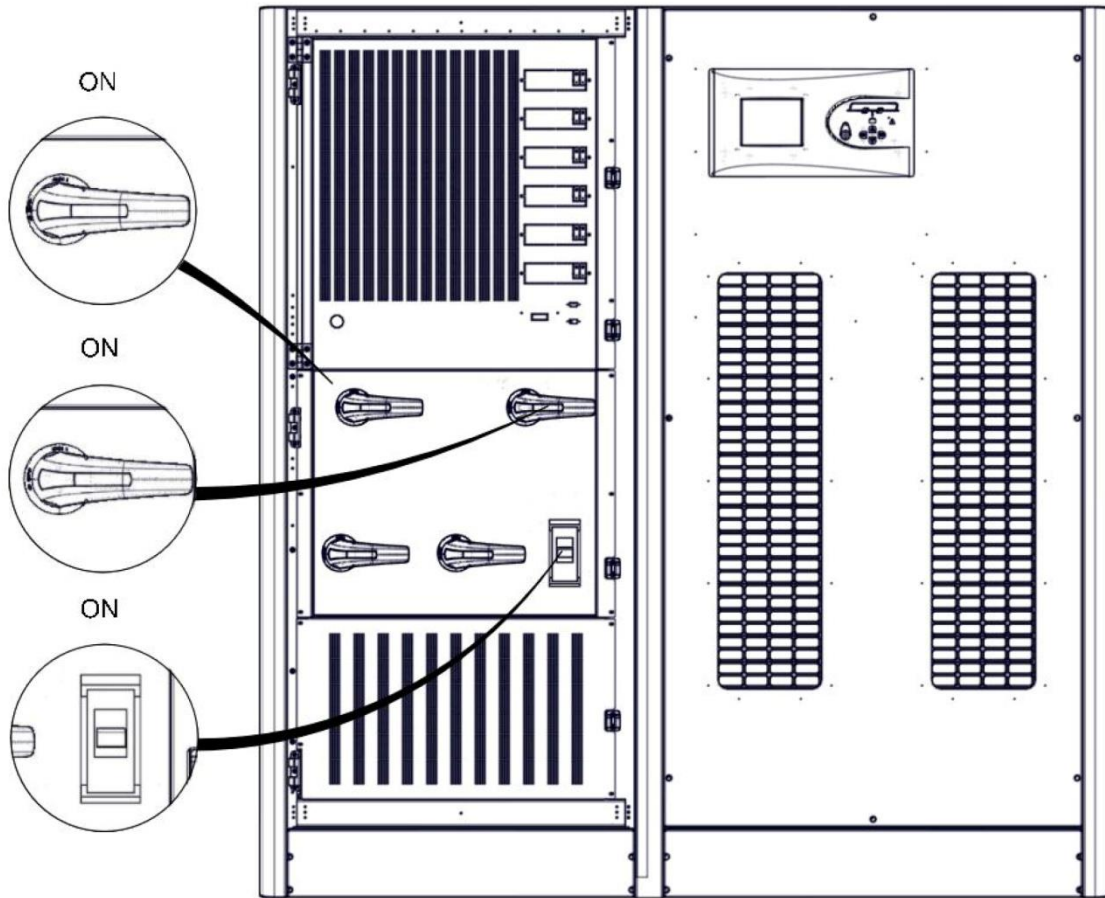


2. Ön paneli kullanarak KKG' yı durdurun.

Ana Menü > Kontrol > Şifre > Durdur



3. CB1, CB3 ve CB4'ü açık devre (OFF) konumuna alınız.





GÜVENLİK AÇISINDAN, ÜRÜNÜ BAKIM BYPASS MODUNA ALDIKTAN SONRA İÇİNİ AÇMADAN ÖNCE EN AZ 5 DAKİKA BEKLEYİN.

4.1.4 KGK' yı Tamamen Kapatma

1. Ürüne bağlı yükleri kapatınız.
2. Ön paneli kullanarak ürünü durdurunuz.

Ana Menü > Kontrol > Şifre > Durdur



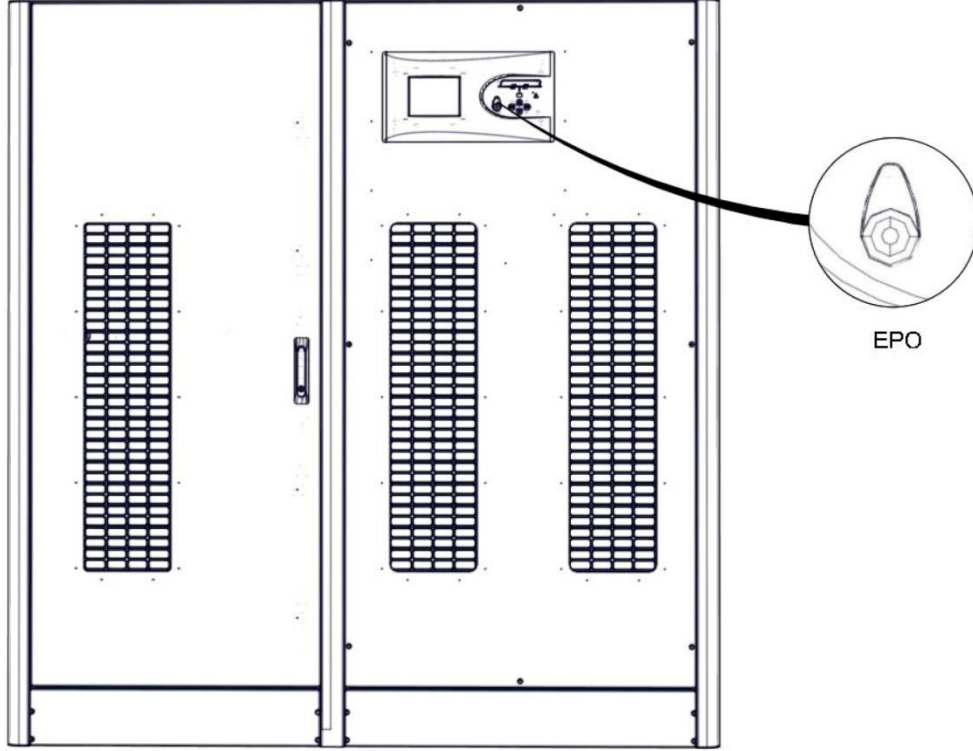
3. Ön paneldeki LED göstergeler ve LCD ekrandan cihazın bypass konumuna geçtiğini görünüz.
4. Sırasıyla çıkış(CB3), akü(CB4) , giriş(CB1) ve harici akü (CB5) anahtarını açık devre (OFF) konumuna getiriniz.



ÜRÜNÜ TAMAMEN KAPATMADAN ÖNCE ÇIKIŞTA KRİTİK YÜK OLMADIĞINDAN EMİN OLUN.

4.1.5 EPO (Emergency Power OFF)

EPO butonuna basıldığında KGK sırasıyla doğrultucuyu ve eviriciyi kapatır. Eğer, çıkış devre kesici kapatma seçeneği de ayarlıysa KGK sistemden tamamen ayrılır.



4.1.6 RS232 Seri Haberleşme Kurulumu ve İncelenmesi

TRAFOLU LEVELUPS T3 serisi standart olarak SEC ve TELNET protokollerini destekleyen bir adet RS-232 arabirimine sahiptir. Bu birim tamamen izole ve güvenlidir. Bu protokol kullanılarak KGK' nın durumu uzaktan bir PC ya da SNMP aracılığı ile izlenebilir. Bu bağlantı her türlü opsiyon ile birlikte çalışır.

5 OLAYLAR ve AÇIKLAMALARI

KGK herhangi bir sorun saptadığında sesli uyarı verecektir. Mimik durum diyagramından duruma dair ilk bilgileri alabilirsiniz. Bu çoğu zaman yeterli olmayabilir. Bu durumda LOG ekranından faydalanarak aşağıdaki uyarılara ulaşabilirsiniz.

	Olay	Olay Açıklaması
1	RS232 Çalış. Komutu	KGK RS232 haberleşme yazılımı tarafından çalıştırılmıştır.
2	RS232 Durdur. Komutu	KGK RS232 haberleşme yazılımı tarafından durdurulmuştur.
3	Otomatik Baslatma	KGK akülerin bitmesinin ardından, şebekenin normale dönmesi ile ayarlanan süre sonunda otomatik olarak yeniden kendini çalıştırdı.
4	KGK Açıldı	KGK ana kartı enerjilendi.
5	Bara Sarj Edilemedi	KGK barasını istenilen değere şarj edemedi.
6	Hızlı AKü Testi	Hızlı akü testi başladı.
7	Akü Durum Testi	Akü kapasite testi başladı.
8	Otomatik Akü Testi	Periyodik akü testi başladı.
9	Akü Deşarj Sonu	KGK akü modundan çalışırken, aküler kesme voltaj limitinin altına düştü.
10	Aşırı Yüklenme sonu	KGK aşırı yükte belirlenen zaman limitinden daha fazla kaldı. Yükler Bypass hattına aktarılacak.
11	Akü Testi Sonu	Akü testi bitti. Test sonucu ile ilgili bilgiler akü durum menüsünden görüntülenebilir.
12	Akü Testi İpt. Edildi	Akü testi esnasında test manuel olarak veya cihaz tarafından kriterler yerine getirilmediği için iptal edildi.
13	Bypassa Geç Komutu	KGK komutlar menüsünden manuel olarak statik anahtarların yönü Bypass hattı üzerine değiştirildi.
14	Akü Yok	KGK çalıştırma anında akülerin mevcut olmadığını saptadı.
15	Bakım Byp. Sig. ON	Bakım Bypass anahtarı devreye alındı.
16	Ortam Sıc. Anormal	KGK çalışma ortam sıcaklığı izin verilen limitlerin dışına çıktı.
17	Evirici Aşırı Sıcak	Evirici sıcaklığı belirlenen limitlerin dışına çıktı, 5 derecelik daha artış olursa yük Bypass hattına aktarılacak.
18	PFC Aşırı Sıcak	Doğrultucu sıcaklığı belirlenen limitlerin dışına çıktı, 5 derecelik daha artış olursa yük Bypass hattına aktarılacak.

19	STS Aşırı Sıcak	Statik transfer anahtarların sıcaklığı belirlenen limitlerin dışına çıktı, KGK durdurulacak.
20	Çıkış FL1 Aşırı Akım	Çıkış L1 fazında kısa devre koruması devreye girdi.
21	Çıkış FL2 Aşırı Akım	Çıkış L2 fazında kısa devre koruması devreye girdi.
22	Çıkış FL3 Aşırı Akım	Çıkış L3 fazında kısa devre koruması devreye girdi.
23	Bypass Voltajı Kötü	KGK bypass modundayken bypass voltajı limitler dışına çıktı, KGK sıcaklık ve yük durumu normale normal moda geçecek; değilse duracak.
24	Bypass Frek. Kötü	KGK bypass modundayken bypass frekansı limitler dışına çıktı, KGK sıcaklık ve yük durumu normale normal moda geçecek; değilse duracak.
25	Bobin Aşırı Sıcak	KGK evirici veya doğrultucu sargılarında aşırı sıcaklık var.
26	Evirici Voltajı Kötü	Evirici voltaj limit değerleri aşıldı. Yük bypass hattına aktarılacak, evirici voltajı normale döndüğünde KGK normal moda tekrar dönecek.
27	Aşırı Yüklenme	Çıkış yük değeri %105'in üzerine çıktı, aşırı yüklenme sayacı çalışacak, KGK normal modda ise yük normale dönene kadar şarj kapanacak.
28	Bakım Byp. Sig. OFF	Bakım bypass anahtarı devreden çıkarıldı.
29	Ortam Sıc. Normal	KGK çalışma ortam sıcaklığı izin verilen limitlere döndü.
30	Şebeke Voltajı Nor.	Şebeke voltajı belirlenen limitler içinde, KGK normal moduna geçecek.
31	Evirici Sıc. Normal	Evirici sıcaklığı belirlenen limitler içinde, yük ve diğer sıcaklıklar normale KGK normal moda geçecek.
32	PfcSıc. Normal	Doğrultucu sıcaklığı belirlenen limitler içinde, yük ve diğer sıcaklıklar normale KGK normal moda geçecek.
33	ŞarjSıc. Normal	Şarj/boost modülü sıcaklığı belirlenen limitler içinde, şarj tekrar devreye girecek.
34	STS Sıc. Normal	Statik transfer anahtarların sıcaklığı belirlenen limitleri içinde.
35	Bypass Voltajı Nor.	Bypass voltajı belirlenen limitler içinde.
36	Bypass Frek. Nor.	Bypass frekansı belirlenen limitler içinde.
37	Bobin Sıc. Normal	KGK evirici veya doğrultucu sargılarındaki sıcaklık normale döndü.
38	Evirici Voltajı Nor.	Evirici voltajı limitler içinde, KGK normal moda dönecek.
39	Yük Normal	Çıkış yükü %100'ün altına indi, şarj kapandıysa tekrar devreye girecek.

40	BYP. Tris.L1 K. Devre	KGK, Bypass L1 tristöründe kısa devre tespit etti. KGK kapatılacak.
41	BYP. Tris.L2 K. Devre	KGK, Bypass L2 tristöründe kısa devre tespit etti. KGK kapatılacak.
42	BYP. Tris.L3 K. Devre	KGK, Bypass L3 tristöründe kısa devre tespit etti. KGK kapatılacak.
43	KGK Tris.L1 K. Devre	KGK, evirici L1 tristöründe kısa devre tespit etti. KGK kapatılacak.
44	KGK Tris.L2 K. Devre	KGK, evirici L2 tristöründe kısa devre tespit etti. KGK kapatılacak.
45	KGK Tris.L3 K. Devre	KGK, evirici L3 tristöründe kısa devre tespit etti. KGK kapatılacak.
46	KGK Tris. L1 A. Devre	KGK, evirici L1 tristörünün devreye alınamadığını tespit etti. Yük bypass hattı üzerine aktarılacak.
47	KGK Tris. L2 A. Devre	KGK, evirici L2 tristörünün devreye alınamadığını tespit etti. Yük bypass hattı üzerine aktarılacak.
48	KGK Tris. L3 A. Devre	KGK, evirici L3 tristörünün devreye alınamadığını tespit etti. Yük bypass hattı üzerine aktarılacak.
49	BYP. Tris. L1 A.Devre	KGK, Bypass L1 tristörünün devreye alınamadığını tespit etti. Yük evirici hattı üzerine aktarılacak.
50	BYP. Tris. L2 A.Devre	KGK, Bypass L2 tristörünün devreye alınamadığını tespit etti. Yük evirici hattı üzerine aktarılacak.
51	BYP. Tris. L3 A.Devre	KGK, Bypass L3 tristörünün devreye alınamadığını tespit etti. Yük evirici hattı üzerine aktarılacak.
52	Prl. Sis. F. Sır. Hatası	Paralel çalışan KGK' ların bir veya daha fazlasının giriş faz sırası birbirine uymuyor.
53	Aküden Baslatma	KGK' ya aküden başlatma komutu verildi.
54	Prl.Baslatma Hatası	Paralel bağlı KGK' lardan bir veya birkaçı çalıştırma için hazırlanamadı.
55	Evirici Hatası	KGK çalıştırıldığında evirici voltajını hazırlayamadı.
56	Cıkış Kapalı	Statik transfer anahtarlarının tamamı deaktif. Yüklere enerji verilemiyor.
57	Normal Mod	KGK normal modda çalışıyor, yükler doğrultucu-evirici hattı üzerinden enerjileniyor.
58	Akü Modu	KGK akü modunda çalışıyor, yükler akü-evirici hattı üzerinden enerjileniyor.
59	Bypass Modu	KGK bypass modda çalışıyor, yükler bypass hattı üzerinden enerjileniyor.
60	Bakım Bypass Modu	KGK bakım bypass modunda çalışıyor, yükler bakım bypass hattı üzerinden enerjileniyor.
61	Paralel Mod	2 veya daha fazla KGK güç paylaşımı modunda çalışıyor. Yük, KGK' ların evirici hatları üzerinden besleniyor.
62	Test Mod	KGK akü test moduna geçti, yükler doğrultucu-akü-evirici hattı üzerinden kaynak paylaşımı olarak çalışıyor.

63	Eviriciye Geç Komutu	Ön panelden eviriciye geç komutu verildi.
64	Çıkış Voltaj Hatası	KGK çalıştırma anında çıkışında voltaj tespit edildi. KGK durduruldu.
65	PFC Durdurma Komutu	Doğrultucu çalışma anında anormal durum saptadı, KGK durdurma komutu verdi.
66	Çalıştırma Komutu	KGK komut menüsünden çalıştırma komutu uygulandı.
67	Durdurma Komutu	KGK komut menüsünden durdurma komutu uygulandı.
68	KGK Durdu	KGK durduruldu.
69	Bypass Hatası	KGK kısa süre içinde çok fazla sayıda bypass moda geçti, KGK kapatılacak.
70	Parametre Degisti	Servis menüsünden Cihazla ilgili parametreler değiştirildi.
71	Aküler Degisti	Akü takılma tarihi değiştirildi. Akü istatistikleri sıfırlanacak.
72	Yük Etkisi Transferi	Eviricinin kaldıramayacağı yük devreye girdi. Yükler bypass hattına transfer edilecek.
73	Paralel Komut	Paralel modda çalışan bir KGK statik anahtarların durumunu değiştirmek için komut aldı.
74	Prl. CAN Hbr. Yok	Paralel modda çalışan slave KGK, CAN BUS' dan master cihaza ulaşamıyor. KGK çalışıyorsa kapanacak.
75	Harici Çalış Komutu	Paralel modda çalışan KGK, diğer bir KGK' dan çalıştır komutu aldı.
76	Harici Dur. Komutu	Paralel modda çalışan KGK, diğer bir KGK' dan durdurma komutu aldı.
77	Har. BYP. Gec Komutu	Paralel modda çalışan KGK, yükü bypass hattı üzerine aktarmak için komut aldı.
78	Har. KGK Gec Komutu	Paralel modda çalışan KGK yükü evirici üzerine aktarmak için komut aldı.
79	Prl. Hbr. FE Hatası	Paralel modda çalışan slave KGK, gelen akım paylaşımı bilgisinde hata tespit etti.
80	Evirici Olustu	KGK çalıştırdıktan sonra evirici voltajı istenen değere ulaştı. Yükleri evirici üzerinden besleyebilir.
81	Akü Sic. Anormal	Akü sıcaklığı limitler dışında, aküler zarar görebilir.
82	EPO'ya Basıldı	EPO butonuna basıldı.
83	Akü Düşük	KGK akü modunda çalışırken akü kapasitesi önceden ayarlanmış akü düşük limitinin altına düştü.
84	Prl. 485 Hbr. Yok	Paralel sistemler arasında RS485 haberleşmesi mevcut değil.
85	STS Aşırı Akım	Bypass hattından aşırı yüklenme süresi doldu.

86	BYP. Faz Sır. Hatası	KGK çalıştırma anında şebekede faz sırasının ters olduğu tespit edildi.
87	Cıkıs DC V. Hatası	Evirici DC voltaj limiti aşıldı. Yükler bypass hattına transfer edilecek.
88	Cıkıs Ofset Hatası	Paralel sistemlerde slave cihazın çıkışının bir veya daha fazla fazı master cihaza bağlı değil.
89	Akü Sıc. Normal	Akü sıcaklığı limitler içinde.
90	PFC Pbara Y. Voltaj	Pozitif bara voltajı limit aşımı.
91	PFC Nbara Y. Voltaj	Negatif bara voltajı limit aşımı.
92	PFC FL1 Asır Akım	Doğrultucu L1 fazında kısa devre koruması devreye girdi.
93	PFC FL2 Asır Akım	Doğrultucu L2 fazında kısa devre koruması devreye girdi.
94	PFC FL3 Asır Akım	Doğrultucu L3 fazında kısa devre koruması devreye girdi.
95	Tek Durdurma	Paralel çalışan KGK' ya paralel sitemden ayrı olarak sadece kendisini durdurması için komut verildi.
96	Master Degisti	Paralel sistemde KGK master cihaz oldu.
97	Paralel ID Cakısması	Paralel sistemde bir veya daha fazla cihazın ID değeri birbiri ile aynı.
98	Tümünü Durdur	Ön panelden paralel sistemin tümünü durdurma komutu verildi.
99	Güç Kay. Hatası	Güç kaynağı hata bulucu devresinden hata sinyali algılandı.
100	Jeneratör Modu	Kuru kontak kartının jeneratör modu girişinden sinyal algılandı. Jeneratör moduna geçecek.

6 TEKNİK ÖZELLİKLER TABLOSU

Teknik Özellikler				
Güç	160kVA	160kVA	200kVA	200kVA
PF	1	0,9	1	0,9
Aktif Güç	160kW	144kW	200kW	180kW
GİRİŞ				
Giriş Voltaj Aralığı	220/380 VAC - %15 + %18 3P + N + PE			
Giriş Güç Faktörü	Tam yükte > 0,99			
Giriş Frekans Aralığı	45-65 Hz (Ayarlanabilir)			
Doğrultucu	IGBT Doğrultucu			
Giriş Harmonik Bozunumu (THDi)	<%4			
ÇIKIŞ				
Çıkış Gerilimi	220/240 VAC 1P + N ± 1% Statik, ± 1% Dengesiz			
Toparlanma	0% - 100% - 0% yükte çıkış toleransı en fazla %5, %1 bandına dönüş <40ms.			
Verim	%96'e kadar			
Çıkış Frekans Aralığı	50Hz ±0,5% Aralığında şebeke ile senkron, akü modunda 50Hz ± 0,2%			
Çıkış Harmonik Bozunumu (THDv)	Doğrusal Yük (Lineer) <%2			
	Köprü Yüğü(Non-Lineer) <%6			
Tepe Faktörü (CF)	3:1			
Aşırı Yük Kapasitesi	%125 yükte 10 dakika, %150 yükte 1 dakika.			
Korumalar	Giriş geriliminin toleranslar dışına çıkması, giriş frekansının toleranslar dışına çıkması, girişte faz kesilmesi, çıkış geriliminin toleranslar dışına çıkması, çıkış frekansının toleranslar dışına çıkması, çıkışta faz kesilmesi, çıkış geriliminde oluşabilecek DC bileşen, Çıkışta meydana gelecek aşırı yük (belirlenen sürelerin dışında), Sıcaklık kaynaklı arızalanmaya sebep olacak seviyede ısınma, DC bara geriliminde oluşacak yüksek gerilim, DC bara geriliminde oluşacak düşük gerilim, çıkışta kısa devre.			

AKÜ		
Akü Sayısı(12V DC VRLA)	60 (30'luk bağımsız 2 akü grubundan oluşur.)	
Şarj Değeri (C)	Nominal 0,1 C, ayarlanılabilir.	
Şarj Gücü	Cihaz gücünün % 12,5'i	
HABERLEŞME		
Bağlantı	RS232 Standart, RS485 ve SNMP adaptör opsiyonu	
Kuru Kontak	Opsiyonel	
Protokol	SEC, TELNET	
SERTİFİKALAR		
Kalite	ISO 9001	
LVD / Güvenlik	IEC 62040-1, IEC 60950	
EMC	IEC 62040-2	
GENEL		
Çalışma Sıcaklığı	0 °C ~40 °C arası (aküler için 0 ~ 25 °C)	
Depolama Sıcaklığı	-15 °C ~ 45 °C arası (aküler için -10 ~ 60°C)	
Koruma Sınıfı	IP20	
Şase	Anti-Statik Boya Korumalı	
Nem	0-95 %	
Çalışma Yüksekliği	<1000m, Düzeltme Faktörü 1. <2000m, Düzeltme Faktörü >0,92, <3000m; Düzeltme Faktörü >0,84	
Olay Kaydı	500 detaylı olay. (Durum Menüsü Kaydedilir)	
Paralleleme	8 adede kadar paralel güç artırımı	
EPO (EmergencyPowerOff)	Standart	
İzolasyon Trafosu	Standart	
Aküsüz Ağırlık (kg)	1100	1210
Ölçüler (GxDxY)	1750x1832x868mm	

8 İLETİŞİM BİLGİLERİ



www.elektroiz.com.tr

İstanbul Fabrika: İstanbul Deri Organize Sanayi Bölgesi 2. Yol I -5 Parsel 34956 Tuzla/ İstanbul

Tel : 0216 428 65 80

Faks : 0216 327 51 64

e-mail : makelsan@makelsan.com.tr

İzmir Bölge: Halkapınar Mah. 1348 Sok. 2AE Keremoğlu İş Merkezi Yenışehir – İzmir

Tel : 0232 469 47 00

Faks : 0232 449 47 00

e-mail : info@elektroiz.com.tr

Ankara Office :Yaşamkent Mah. 3035 Cad. No:63 Çankaya/Ankara

Tel :0312 350 8 777

Fax :0312 350 8 778

E-mail : info.asersan.com.tr

Aytemiz
MAKELSAN
Uninterruptible Power Supplies